

Bibliografia “Turismo insostenibile” di Alex Giuzio

Introduzione

Il discorso di Emmanuel Macron al consiglio dei ministri del 24 agosto 2022 si trova sul “Corriere della Sera” al link https://www.corriere.it/esteri/22_agosto_24/macron-annuncia-tempi-duri-finita-l-era-dell-abbondanza-8080b618-23e6-11ed-bc33-6b7ab9027ef6.shtml

L’articolo di Marino Ruzzenenti, *La crisi ecologica e l’antica moneta della giustizia sociale*, pubblicato ne Gli Asini n. 110, settembre-ottobre 2023, è disponibile anche online: <https://gliasinirivista.org/la-crisi-ecologica-e-lantica-moneta-della-giustizia-sociale/>

Il contributo del turismo al 10,4% del Pil mondiale è un dato del World Travel & Tourism Council relativo all’anno 2019, l’ultimo prima del covid. Nel 2022, ultimo dato disponibile, il turismo ha contribuito al 7,6% del Pil mondiale; ma dopo il crollo del 2020, la percentuale è tornata rapidamente a salire già dal 2021 e sembra destinata a tornare a superare il 10% entro il 2024. Per questo si preferisce tenere conto della statistica in periodo di “normalità”. Il report si trova qui: <https://wtcc.org/research/economic-impact>

La doppia correlazione dell’industria del turismo con il riscaldamento globale, di cui è al contempo responsabile e vittima, è dimostrata in N.A. Matei, D. García-León, A. Dosio, F. Batista e Silva, R. Ribeiro Barranco, J.C. Císcar Martínez, *Regional impact of climate change on European tourism demand*, Joint Research Center, 2023, <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/6185be71-faab-11ed-a05c-01aa75ed71a1>; S. Siddiqui, M. Imran, *Impact of Climate Change on Tourism*, in R. Sharma, P. Rao (a cura di), *Environmental Impacts of Tourism in Developing Nations*, IGI Global, 2018, pagg. 68-83, https://www.researchgate.net/publication/327190152_Impact_of_Climate_Change_on_Tourism

La definizione di “iperturismo” di Costa e Martinotti si trova in N. Costa, G. Martinotti, *Sociological Theories of Tourism and Regulation Theory*, in L.M. Hoffman, S.S. Feinstein, D.R. Judd (a cura di), *Cities and Visitors. Regulating People, Markets and City Space*, Blackwell, 2003, pag. 61.

Capitolo 1 – “Il turismo sostenibile non esiste”

La riflessione di Marco D’Eramo sulla “civiltà turistica” si trova alle pagg. 12-22 de *Il selfie del mondo* (Feltrinelli 2017). Per la ricostruzione storica sulle origini del turismo, oltre al volume di D’Eramo, ci si è rifatti a Corrado Del Bò, *Etica del turismo* (Carocci 2017), pagg. 19-23.

Il tema degli alloggi turistici è trattato in maniera ampia e competente da Sarah Gainsforth in *Airbnb città merce* (DeriveApprodi 2019). Le citazioni di Gainsforth contenute in questo capitolo sono tratte da *Oltre il turismo* (Eris 2020) e *Oltre la retorica sul turismo* (in A. Giuzio, *Critica del turismo*, Edizioni Grifo 2023).

Un’approfondita disamina sull’estrattivismo dell’economia turistica si trova in G.M. Salerno, *Per una critica dell’economia turistica*, Quodlibet 2020, pagg. 133-149, da cui sono tratte le citazioni nel capitolo.

I dati sull’incidenza economica del turismo in Italia, contenuti nel paragrafo introduttivo del capitolo, provengono dai report della Banca d’Italia *Il peso del turismo in Italia, le caratteristiche della domanda e la capacità ricettiva* (11 dicembre 2018, https://www.bancaditalia.it/pubblicazioni/collana-seminari-convegni/2018-0023/Petrella_11dic.pdf) e *Indagine sul turismo internazionale 2019* (18 giugno 2019, https://www.bancaditalia.it/pubblicazioni/indagine-turismo-internazionale/2019-indagine-turismo-internazionale/statistiche_ITI_18062019.pdf). Le ragioni per cui si è deciso di tenere conto del dato 2019 sono spiegate sopra. I dati sulle spese dei turisti sono invece tratti dai report più recenti, ovvero *Indagine sul turismo internazionale 2022* (16 giugno 2022, https://www.bancaditalia.it/pubblicazioni/indagine-turismo-internazionale/2022-indagine-turismo-internazionale/statistiche_ITI_16062022.pdf).

Il contributo del turismo al 5% del Pil italiano è stato calcolato dalla Banca d'Italia nel report *Turismo in Italia: i numeri e potenziale di sviluppo*, "Questioni di economia e finanza" n. 505, luglio 2019, https://www.bancaditalia.it/pubblicazioni/qef/2019-0505/QEF_505_19.pdf. Come per il Pil mondiale citato nell'introduzione, si è tenuto conto del dato precedente al covid.

Il numero delle aziende del settore turistico in Italia è riportato dall'Ente bilaterale nazionale turismo in *Osservatorio sul mercato del lavoro nel turismo, XV rapporto*, anno 2023, <https://www.ebnt.it/files/documenti/studi-e-ricerche/osservatori/osservatorio-c/osservatorio-sul-mercato-del-lavoro-nel-settore-turismo-xv-rapporto-2023.pdf>

La correlazione fra turismo, carenza di alloggi abitativi, scomparsa di negozi di quartiere e gentrificazione è trattata in A. Hidalgo, M. Riccaboni, F.J. Velazquez, *When local business faded away: the uneven impact of Airbnb on the geography of economic activities*, Cambridge Journal of Regions, Economy and Society, vol. 12, issue 2, luglio 2023, pagg. 335-348; S. Gainsforth, *Airbnb città merce*, cit.; M. Perucca, Paolo Tex, *Foodification*, Eris 2022.

I numeri sulle vacanze degli italiani ad aprile 2023 sono tratti da un'indagine previsionale condotta dall'Osservatorio sul turismo di Confcommercio e realizzata da SWG, pubblicata il 2 aprile 2024 e disponibile su <https://www.confcommercio.it/-/vacanze-pasqua-e-25-aprile>

Per ricostruire il dibattito sul numero chiuso ai turisti nelle Cinque Terre e in Alto Adige, avvenuto ad aprile 2023, si rimanda ai seguenti articoli: *Alle Cinque Terre vorrebbero meno turisti*, Il Post, 5 aprile 2023, <https://www.ilpost.it/2023/04/05/cinque-terre-vogliono-meno-turisti/>; *La soluzione dell'Alto Adige per il turismo di massa*, Il Post, 17 aprile 2023, <https://www.ilpost.it/2023/04/17/limite-posti-letto-alto-adige/>. Sulle misure dell'Alto Adige si torna nel capitolo 4.

Per ricostruire gli entusiasmi del settore turistico che hanno caratterizzato la primavera 2023, con l'idea che si sarebbero già superati i livelli pre-covid del 2019, si rimanda ai seguenti articoli: *Nel 2023 pieno recupero per il turismo a livelli pre Covid*, Ansa, 7 giugno 2023, https://www.ansa.it/canale_viaggiart/it/notizie/postit/2023/06/07/nel-2023-pieno-recupero-per-il-turismo-a-livelli-pre-covid_438f8bf7-91a6-4510-8519-b5c6542a2d4b.html; *Turismo record in Italia nel 2023, +43% di stranieri in quattro mesi. Gli effetti sul Pil*, Sky Tg 24, 7 luglio 2023, <https://tg24.sky.it/economia/2023/07/07/pil-italia-turismo-2023>; *Turismo, 2023 anno record per l'Italia è una buona notizia*, Adnkronos, 18 luglio 2023, https://www.adnkronos.com/economia/turismo-2023-anno-record-per-litalia-e-una-buona-notizia_4lgo09n1Jn3JCd7NC0jK3. Sul ritorno dei turisti stranieri avvenuto in Europa nell'estate del 2023, si vedano *Tourists are packing European hotspots, boosted by Americans*, Associated Press, 13 luglio 2023, <https://apnews.com/article/european-tourism-summer-travel-pandemic-recovery-ee4416b151618fce3bf6cb5e3ff24d99>; *Questa estate in Italia sono tornati gli statunitensi*, Il Post, 18 agosto 2023, <https://www.ilpost.it/2023/08/18/turisti-statunitensi-italia/>. Le stime di Istat e Ministero del turismo che hanno affermato, per il 2023, il superamento del record storico del 2019, sono invece tratte da *Turismo, Mit-Istat: 2023 record in Italia, 451 milioni presenze*, Askanews, 4 giugno 2024, <https://askanews.it/2024/06/04/turismo-mit-istat-2023-record-in-italia-451-milioni-presenze/>

Un approfondito reportage sulle proteste del 20 aprile 2024 contro il turismo alle Canarie è in *Canarias se pone en pie contra el turismo de masas*, El Pais, 21 aprile 2024, <https://elpais.com/economia/2024-04-21/canarias-se-pone-en-pie-contra-el-turismo-de-masas.html>; mentre il divieto alla costruzione di nuovi hotel ad Amsterdam è spiegato in *Amsterdam dice stop ai nuovi hotel*, Il Manifesto, 19 aprile 2024, <https://ilmanifesto.it/amsterdam-dice-stop-ai-nuovi-hotel>

La nascita dell'espressione "petrolio d'Italia" per indicare il turismo, risalente agli anni ottanta del '900, è raccontata in T. Montanari, *Le pietre e il popolo*, minimum fax 2013, pag. 12. Sull'ampio utilizzo di questa espressione da parte della ministra del turismo Daniela Santanchè si vedano, a titolo di esempio: *Santanchè, turismo può diventare prima azienda nazione*, Ansa, 14 dicembre 2022, https://www.ansa.it/umbria/notizie/2022/12/14/santanche-turismo-puo-diventare-prima-azienda-nazione_2c1bf4c2-3745-4172-80b8-99a3bcf3a834.html; *Ministro Santanchè: "In ogni provvedimento Mitur abbiamo inserito turismo accessibile"*, Ministero del turismo, 29 marzo 2023, <https://www.ministeroturismo.gov.it/ministro-santanche-in-ogni-provvedimento-mitur-abbiamo-inserito-turismo-accessibile/>; Dichiarazione di Daniela Santanchè su Twitter, 22 marzo 2023, <https://twitter.com/DSantanche/status/1638623540437225473>.

La definizione di Rodolphe Christin del turismo come attività “mondofaga” si trova per la prima volta in *L'usure du monde, critique de la déraison touristique* (L'échappée 2014, ed. it. *Turismo di massa e usura del mondo*, eleuthera 2019, pag. 51) ed è stata approfondita in *Manuale dell'antiturismo* (Bordeaux 2022, pagg. 25-33).

Il dato sul 70% di turisti stranieri che si riversa nell'1% del territorio è stato calcolato da un report del 2023 sullo stato del turismo culturale in Italia di The Data Appeal Company; quello del 10% dei siti culturali che attirano il 50% dei visitatori è un'elaborazione di “Altreconomia” su dati Istat tratti dal rapporto 2024 “L'Italia dei territori: sfide e potenzialità” (cfr. “Altreconomia” n. 272, luglio-agosto 2024, pag. 6).

Il discorso di David Quammen sulla pandemia come conseguenza dell'antropizzazione del pianeta è riportato in *Quammen: la distruzione degli habitat tra le cause di possibili nuove pandemie*, Il Sole 24 Ore, 19 aprile 2021, <https://www.ilssole24ore.com/art/quammen-distruzione-habitat-le-cause-possibili-nuove-pandemie-AEBmmFB>

Il rapporto del World Economic Forum *The Global Risks Report 2022* si trova in https://www3.weforum.org/docs/WEF_The_Global_Risks_Report_2022.pdf

Capitolo 2 – “Vacanze al mare e antropizzazione delle coste”

Ho trattato i problemi ambientali delle coste italiane, anche in relazione al turismo, in A. Giuzio, *La linea fragile* (Edizioni dell'Asino 2022). Le fonti e la bibliografia riportate ne *La linea fragile* sono state utilizzate anche per la stesura di questo capitolo.

Svariate questioni ecologiche che riguardano i litorali sono egregiamente illustrate da Enzo Pranzini in *Granelli di sabbia. Una guida per camminare sul bordo del mare* (Pacini Editore 2021) e *La strategia di Noè. Come adattarsi al mare che avanza* (Manifestolibri 2023), preziose opere divulgative da cui ho attinto informazioni e considerazioni sulla storia della nascita delle località balneari, sull'erosione costiera, sulla tutela delle spiagge, sulle dune costiere e sulla proliferazione delle scogliere frangiflutti. Pranzini cura anche una rubrica mensile sulla rivista online “Mondo Balneare”, nella quale divulga tutte le sue conoscenze relative ai processi che modellano le spiagge, alle forme che queste assumono e a tutte le problematiche relative alla difesa dei litorali. Molti articoli di Pranzini mi sono stati utili per scoprire fenomeni di cui ignoravo l'esistenza, e che invece sono fondamentali per conoscere il funzionamento e la gestione delle spiagge (segnalo in particolare *Dune invernali in spiaggia: vantaggi, svantaggi e incertezze*, 26 settembre 2021, <https://www.mondobalneare.com/dune-invernali-in-spiaggia-vantaggi-svantaggi-e-incertezze/>; *Ripascimenti effimeri: difesa delle coste o del turismo?*, 31 marzo 2024, <https://www.mondobalneare.com/ripascimenti-effimeri-difesa-delle-coste-o-del-turismo/>). Le citazioni di Pranzini contenute nel paragrafo “Arretrare, innalzare e non costruire più” provengono da *La strategia di Noè. Come adattarsi all'innalzamento del livello del mare* (Il Manifesto, 1 marzo 2022, <https://ilmanifesto.it/la-strategia-di-noe-come-adattarsi-allinnalzamento-del-livello-del-mare>) e *Granelli di sabbia* (cit., pagg. 125-128); quella contenuta nel paragrafo “L'adattamento è già iniziato” è tratta da *La strategia di Noè. Come adattarsi all'innalzamento del livello del mare* (Il Manifesto, 1 marzo 2022, cit.).

Altre due pubblicazioni fondamentali per molte riflessioni sulla gestione della fascia costiera sono E. Zanchini, M. Manigrasso, *Vista mare. La trasformazione dei paesaggi costieri italiani*, Edizioni Ambiente 2018; e M. di Venosa, M. Manigrasso (a cura di), *Coste in movimento*, Donzelli 2022. Di quest'ultimo, segnalo in particolare i saggi di M. Gaglio, *Il ruolo dell'ecologia nella gestione degli ambienti costieri* e di M. Savino, *Frizioni territoriali*, fondamentali per farsi un'idea sull'approccio ecologista da mantenere per la gestione urbanistica delle coste.

Il dato Istat sulla percentuale di italiani che scelgono le spiagge per le loro vacanze estive è tratto dal report *Viaggi e vacanze in Italia e all'estero*, 19 aprile 2023, https://www.istat.it/it/files//2023/04/REPORT_VIAGGIEVACANZE_2022.pdf

Per la ricostruzione delle origini del turismo balneare mi sono riferito a A. Savelli, *Sociologia del turismo balneare*, Franco Angeli 2009; S. Pivato, *Andare per colonie estive*, Il Mulino 2023; F. Farina, *Le Sirene dell'Adriatico 1850 – 1950, riti e miti balneari attraverso i manifesti pubblicitari*, Federico Motta editore 1995; M. D'Eramo, *Il selfie del mondo*, cit., pagg. 61-70.

Sull'importanza ambientale delle aree umide, rimando a M.C. Tosi, M. Pace, M. De Marchi, *Pensare come una laguna. Verso un Contratto di area umida per la Laguna nord di Venezia*, in *Atti della XXIII Conferenza Nazionale SIU – Società italiana degli urbanisti*, vol. 4, "Resilienza nel governo del territorio", maggio 2021, https://issuu.com/planumnet/docs/volume_04_ok/s/12206783, da cui è tratta la citazione nel paragrafo "Ombrelloni come filari di viti". Un altro studio attribuisce alle aree umide costiere il merito di salvare in media 4260 vite all'anno e di ridurre i danni economici da tempeste di circa 447 miliardi di dollari all'anno (R. Costanza et al., *The global value of coastal wetlands for storm protection*, in *Global Environmental Change*, vol. 70, settembre 2021, <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0959378021001072>).

Per approfondire i danni ambientali provocati dai porti turistici in Italia, i favori normativi e istituzionali di cui hanno goduto queste strutture e gli aspetti controversi legati alla privatizzazione delle coste e alla diffusione di illeciti, rimando alle pagine 31-37 de *La linea fragile* e a F. Balocco (a cura di), *Il mare privato*, Altreconomia 2019.

In merito all'importanza delle dune costiere per l'ambiente, due studi fondamentali sono U. Macchia, E. Pranzini, P. Tomei, *La duna costiera in Italia. La natura, il paesaggio* (Felici 2005) e E. Pallottini, S. Cappucci, *Beach-dune system interaction and evolution*, in *Rendiconti Online Società Geologica Italiana*, gennaio 2009. Una panoramica su alcuni recenti progetti di ripristino delle dune nelle zone naturalistiche italiane si trova in B. Brecciaroli, L. Onori, *Gli interventi di ripristino dunale in Italia*, Ispra, <https://www.isprambiente.gov.it/contentfiles/00003200/3211-c2472-m4-u3.pdf>

Per una panoramica giuridica e politica sulle concessioni balneari rimando alle pagine 38-51 de *La linea fragile*, mentre per una visione artistica sulle file di ombrelloni, si suggerisce il lavoro dei fotografi Gray Malin (*Italian Geometric*, <https://www.graymalin.com/photography/series/italian-geometric>) e Bernhard Lang (*Aerial Views*, "Adria 2014" e "Versilia 2017", <https://www.bernhardlang.de/aerialviews>).

I dati sui reati ambientali lungo le coste italiane sono tratti dal *Report Mare Monstrum 2023* di Legambiente (4 settembre 2023, <https://www.legambiente.it/wp-content/uploads/2023/09/Mare-Monstrum-2023.pdf>).

Le statistiche sulla distribuzione della popolazione italiana nelle città costiere sono tratte dal *Rapporto sul territorio 2020* dell'Istat (<https://www.istat.it/storage/rapporti-tematici/territorio2020/Rapportoterritorio2020.pdf>), mentre la densità doppia di edifici lungo la fascia costiera è verificabile dal rapporto dell'Ispra *Urbanizzazione costiera nei 300 m dalla riva* (2019, <https://annuario.isprambiente.it/ada/downreport/html/4940>). I numeri specifici sulle prime 27 località balneari italiane sono tratti da uno studio realizzato nel 2021 dall'Osservatorio dei Comuni balneari, istituito al Dipartimento di economia dell'Università Ca' Foscari di Venezia per conto del "G20 Spiagge", riassunto su <https://www.mondobalneare.com/riconoscere-status-di-citta-balneare-la-proposta-di-legge-del-g20-spiagge/>

I dati sull'incidenza dell'erosione costiera e sulla diffusione delle scogliere frangiflutti in Italia si trovano sul sito web dell'Osservatorio paesaggi costieri italiani (*Erosione costiera. I dati del fenomeno, studi e progetti in Italia*, 2020, <https://www.paesaggicostieri.org/erosione>) e in particolare nello studio di D. Paltrinieri e G. Faina *Lo stato di erosione delle coste in Italia*, lì pubblicato.

Le considerazioni e i dati sulla maggiore esposizione delle località costiere agli effetti della crisi climatica sono reperibili nei report di Legambiente *Il clima è già cambiato. L'impatto di siccità e caldo estremo sulle città, i territori e le persone* (Osservatorio Città-Clima 2022, <https://www.legambiente.it/wp-content/uploads/2022/11/Rapporto-CittaClima-2022.pdf>) e *Rapporto Spiagge 2023* (<https://www.legambiente.it/rapporti-e-osservatori/rapporti-in-evidenza/rapporto-spiagge/>).

I danni dell'alluvione avvenuta il 16 e 17 maggio in Emilia-Romagna sono stati quantificati dalla regione in *Maltempo, 21 fiumi e corsi d'acqua esondati, 37 i comuni con allagamenti diffusi, 250 frane in 48 Comuni* (17 maggio 2023, <https://www.regione.emilia-romagna.it/notizie/2023/maggio/maltempo-21-fiumi-e-corsi-acqua-esondati-37-i-comuni-con-allagamenti-diffusi-250-frane-in-48-comuni>). Le conseguenze negative che questo cataclisma ha avuto sull'economia turistica del territorio sono illustrate in alcuni articoli giornalistici: *Vacanze in Romagna. Nei giorni dell'alluvione cancellate 842 prenotazioni: disdette per oltre un milione di euro*, *RavennaNotizie*, 31 maggio 2023, <https://www.ravennanotizie.it/economia/2023/05/31/vacanze-in-romagna-nei-giorni-dellalluvione-cancellate-842-prenotazioni-disdette-per-oltre-un-milione-di-euro/>; *Alluvione Emilia-Romagna, divieto di balneazione in 19 località*, *Sky Tg 24*, 1 giugno 2023, <https://tg24.sky.it/cronaca/2023/06/01/alluvione-emilia-romagna-divieto-balneazione>;

Turismo in calo in Emilia Romagna dopo l'alluvione? Mancano i tedeschi ecco perché, Il Resto del Carlino, 4 luglio 2023, <https://www.ilrestodelcarlino.it/emilia-romagna/economia/turismo-romagna-alluvione-tedeschi-nw4tqqa>.

Sull'eccessivo consumo di suolo in Emilia-Romagna, si suggerisce la lettura di P. Pileri, *L'alluvione in Emilia-Romagna: le lacrime di coccodrillo sopra un consumo di suolo senza argine*, Altreconomia, 4 maggio 2023, <https://altreconomia.it/lalluvione-in-emilia-romagna-le-lacrime-di-coccodrillo-sopra-un-consumo-di-suolo-senza-argine/>. Uno studio fondamentale sulla subsidenza in questa regione è R. Pignone, U. Cibir, P. Severi, *La subsidenza in Emilia-Romagna*, la cui sintesi si può consultare su https://www.legambiente-ra.it/pdf/pignone_cibir_severi.pdf

I numeri degli alberi caduti a Cervia-Milano Marittima in occasione della tromba marina del 10 luglio 2019 e del *downburst* del 13 luglio 2023 mi sono stati forniti dalla Protezione civile di Cervia. Ho raccontato questi avvenimenti locali in maniera più approfondita nell'articolo *Stagione estrema*, La Nuova Ecologia, numero 10, anno XLV, novembre 2023; e *La pineta dopo la tempesta*, "Interno Verde Mag", agosto 2024, <https://mag.internoverde.it/la-pineta-dopo-la-tempesta/>. Sullo stesso argomento si veda anche *A Milano Marittima le pinete sono a rischio*, La Nuova Ecologia, 10 luglio 2019, <https://www.lanuovaecologia.it/a-milano-marittima-le-pinete-sono-a-rischio/>

I dati sul consumo di suolo in Italia sono stati estrapolati dal rapporto *Consumo di suolo, dinamiche territoriali e servizi ecosistemici* del Sistema nazionale per la protezione dell'ambiente (2022, pagg. 47-49, https://www.snpambiente.it/wp-content/uploads/2022/07/Rapporto_consumo_di_suolo_2022.pdf). Sui problemi del consumo di suolo, una lettura imprescindibile è P. Pileri, *L'intelligenza del suolo. Piccolo atlante per salvare dal cemento l'ecosistema più fragile*, Altreconomia 2022.

Ho analizzato le cause dell'alluvione, nei giorni immediatamente successivi e a un anno di distanza, in due articoli per la rivista Gli Asini: *Non costruite più nulla*, 21 maggio 2023, <https://gliasinirivista.org/non-costruite-piu-nulla/>; *Alluvione, un anno dopo: cosa non è cambiato*, 23 maggio 2024, <https://gliasinirivista.org/alluvione-un-anno-dopo-cosa-non-e-cambiato/>

Un interessante approfondimento sul Parco del mare di Rimini dal punto di vista urbanistico e ambientale, da cui ho tratto il dato sulla riduzione dell'Expected Annual Damage, si trova in S. Bagli, E. De Cecco, A. Della Valle, R. Montanari, A. Montini, E. Pranzini, *Waterfront requalification and adaptation to sea level rise. The experience in the main italian seaside tourist destination (Rimini)*, in Seascope n. 1/2022, pagg. 16-25, [https://seascope.it/wp-content/uploads/2022/11/Seascope-01 -Bagli-et-al..pdf](https://seascope.it/wp-content/uploads/2022/11/Seascope-01-Bagli-et-al..pdf). Su come l'opera è stata presentata al pubblico da parte del comune di Rimini, si rimanda al comunicato *Parco del Mare Lungomare Sud: la giunta approva i progetti di fattibilità tecnica ed economica per gli interventi di riqualificazione e rigenerazione urbana nei tratti Pascoli - Gondar e nei lungomari Murri, Marebello-Rivazzurra e Spadazzi-Bolognese* (13 agosto 2021, <https://www.comune.rimini.it/novita/parco-del-mare-lungomare-sud-la-giunta-approva-i-progetti-di-fattibilita-tecnica-ed>); mentre la polemica sull'eliminazione dei parcheggi è riscontrabile nell'articolo *Parco del mare, hotel in guerra per i parcheggi* (Il Resto del Carlino, 10 giugno 2022, <https://www.ilrestodelcarlino.it/rimini/cronaca/parco-del-mare-hotel-in-guerra-per-i-parcheggi-1.7768602>). Ho raccontato il caso del Parco del mare nell'articolo «Divertimentificio» *Rimini, tra turismo ed erosione costiera*, Il Manifesto, 26 maggio 2024, <https://ilmanifesto.it/divertimentificio-rimini-tra-turismo-ed-erosione-costiera>; e ho parlato più ampiamente del tentativo di rinnovamento dell'economia turistica a Rimini in *Più Fellini, meno spiagge: come cambia il turismo a Rimini*, "Lucy", 22 agosto 2024, <https://lucysullacultura.com/piu-fellini-meno-spiagge-come-cambia-il-turismo-a-rimini/>.

Nel paragrafo "L'adattamento è già iniziato", la dichiarazione di Enrico Mazzolani proviene da una conversazione privata con l'autore, citata in maniera più sintetica nel mio articolo *Stagione estrema* su La Nuova Ecologia 10/2023.

Capitolo 3 – "L'insostenibile futuro dello sci in montagna"

Per la storia del turismo in montagna legato allo sci ho attinto dalla ricostruzione di Maurizio Dematteis e Michele Nardelli in *Inverno liquido* (DeriveApprodi 2022), un approfondito reportage che attraversa l'intero arco alpino e appenninico per raccontare lo sviluppo insostenibile di questo sistema economico. Si è trattato di una lettura preziosa per molte riflessioni contenute in questo capitolo, insieme ad *Assalto alle Alpi* di Marco Albinio Ferrari (Einaudi 2023),

Avere cura della montagna (Altreconomia 2020) e *Ombre sulla neve* (Altreconomia 2022) di L. Casanova e *Metromontagna* a cura di Filippo Barbera e Antonio De Rossi (Donzelli 2021).

A dimostrare in modo molto dettagliato le responsabilità dell'uomo rispetto alla scomparsa della neve, c'è uno studio pubblicato nel 2024 su "Nature": A.R. Gottlieb, J.S. Mankin, *Evidence of human influence on Northern Hemisphere snow loss*, "Nature", 625, 10 gennaio 2024, <https://www.nature.com/articles/s41586-023-06794-y>

Le fotografie delle montagne brulle con piccole strisce bianche di neve artificiale e le persone che sciano sulla terra si trovano negli articoli *Una nevicata non basterà a salvare l'Appennino*, L'Essenziale, 5 gennaio 2023, <https://www.internazionale.it/essenziale/notizie/federico-grazzini/2023/01/05/nevicata-non-bastera-appennino>; *Sulle Alpi e sugli Appennini c'è poca neve*, Il Post, 6 gennaio 2023, <https://www.ilpost.it/2023/01/06/alpi-appennini-poca-neve-sciare/>; *"Le persone sciano sulla terra". Le immagini dagli impianti sciistici di Ovindoli, in Abruzzo, sono "il volto del triste e troppo mite inverno appena passato sull'Appennino"*, L'Altramontagna, 31 marzo 2024, <https://www.ildolomiti.it/altra-montagna/attualita%202024/le-persone-sciano-sulla-terra-le-immagini-dagli-impianti-sciistici-di-ovindoli-in-abruzzo-sono-il-volto-del-triste-e-troppo-mite-inverno-appena-passato-sullappennino>. Si vedano anche le foto scattate da Michele Lapini sul Monte Cimone il 27 dicembre 2022, <https://www.facebook.com/michele.lapini/posts/10226175808635616>

I dati iniziali sulla quantità di acqua e di energia elettrica impiegate per la produzione di neve artificiale sono tratti dall'articolo *Che futuro hanno gli impianti sciistici?*, Il Post, 9 febbraio 2023, <https://www.ilpost.it/2023/02/09/studio-clima-neve-impianti-sci-alpi/>; mentre il calcolo sul consumo totale italiano proviene dal WWF (*Alpi da vivere, la risorsa turismo*, 13 febbraio 2013, <https://www.wwf.it/pandanews/ambiente/le-alpi-da-vivere-la-risorsa-turismo/>). Infine, le percentuali sulla dipendenza dei paesi dalla neve artificiale arrivano dal report di Legambiente *Nevediversa 2023* (https://www.legambiente.it/wp-content/uploads/2021/11/Report-Nevediversa_2023.pdf) e i numeri sui bacini idrici artificiali e gli impianti dismessi in Italia dal report *Nevediversa 2024* (<https://www.legambiente.it/wp-content/uploads/2024/03/Nevediversa-2024.pdf>).

La notizia sull'elicottero che va a prendere la neve ad alta quota per portarla sulle piste di Cortina è riscontrabile in *Troppo caldo, la neve arriva sulla pista con l'elicottero*, Il Dolomiti, 2 gennaio 2022, <https://www.ildolomiti.it/cronaca/2022/troppo-caldo-la-neve-arriva-sulla-pista-con-elicottero-foto>; mentre quella sullo scavo dei ghiacciai per costruire una pista per la coppa del mondo di sci si trova in *Per la Coppa del Mondo di sci si è scavato un po' troppo un ghiacciaio*, Il Post, 6 novembre 2023, <https://www.ilpost.it/2023/11/06/coppa-mondo-sci-scavato-ghiacciaio-del-teodulo-cervino/>.

Il declino del turismo sulle piste dell'Appennino a causa della mancanza di neve è raccontato in *Appennino senza neve, Regioni chiedono piano straordinario*, Ansa, 3 gennaio 2023, <https://www.ansa.it/emiliaromagna/notizie/2023/01/03/appennino-senza-neve-regioni-chiedono-piano-straordinario-ff0a25ad-68b1-4f09-8f9c-e14a0f7a9469.html>; mentre la proposta del presidente dell'Emilia-Romagna Stefano Bonaccini sui cannoni high-tech è in *Appennino senza neve, Bonaccini vuole i cannoni high tech per avere fiocchi artificiali anche col caldo*, la Repubblica, 3 gennaio 2023, https://bologna.repubblica.it/cronaca/2023/01/03/news/appennino_senza_neve_bonaccini_vuole_i_cannoni_high_tech_per_far_scendere_i_fiocchi_al_caldo-381964441/

Lo studio pubblicato su *Nature* sulla neve artificiale è H. François, R. Samacoïts, D.N. Bird et al., *Climate change exacerbates snow-water-energy challenges for European ski tourism*, *Nature Climate Change*, 28 agosto 2023, <https://www.nature.com/articles/s41558-023-01759-5>; mentre la dichiarazione del suo autore Hugues François è tratta dall'articolo *Ski: le changement climatique menace «presque la totalité» des stations européennes*, L'Echo Touristique, 29 agosto 2023, <https://www.lechotouristique.com/article/ski-le-changement-climatique-menace-presque-la-totalite-des-stations-europeennes>. La successiva frase di Robert Steiger proviene da *Can skiing survive on a warming planet?*, *The Economist*, 31 gennaio 2022, <https://www.economist.com/1843/2022/01/31/can-skiing-survive-on-a-warming-planet>. La ricerca pubblicata su "Nature" ipotizza anche un secondo scenario con un aumento di 4 gradi delle temperature, affermando che in questo caso a essere a rischio sarebbe il 98% delle località sciistiche europee, e che con l'innevamento artificiale la percentuale si abbasserebbe solo del 71%.

Il numero totale degli impianti di risalita in Italia è tratto da *La mappa dei comprensori sciistici italiani: sono oltre 280. Situazione neve e impianti aperti*, Il Sole 24 Ore, 26 dicembre 2022, <https://24plus.ilssole24ore.com/art/la-mappa-comprensori-sciistici-italiani-sono-oltre-280-situazione-neve-e-impianti-aperti-AEG8zcRC>.

I sostegni stanziati nel 2023 dalla Regione Emilia-Romagna per le imprese turistiche e gli impianti di risalita in montagna sono riscontrabili in *Turismo. Appennino bianco, oltre 4 milioni di ristori a imprese e comprensori sciistici in crisi per il clima anomalo dell'inverno scorso. L'assessore Corsini: "Ristori fondamentali per la difesa del lavoro delle zone montane. Indennizzato il 100% del calo di fatturato per ristorazione e alberghi e il 95% per gli impianti di risalita"*, Regione Emilia-Romagna, 19 dicembre 2023, <https://notizie.regione.emilia-romagna.it/comunicati/2023/dicembre/turismo-appennino-bianco-oltre-4-milioni-di-ristori-a-imprese-e-comprensori-sciistici-in-crisi-per-il-clima-anomalo-dell'inverno-scorso-l2019assessore-corsini-201ristori-fondamentali-per-la-difesa-del-lavoro-delle-zone-montane-indennizzato-il-100-del>; mentre di quelli stanziati dal Comune di Frontone e dalla Regione Marche sono illustrati in *Clima, i soldi delle Marche? Per fare sci a bassa quota. Senza neve per mesi, tutti gli impianti sono chiusi. Ma vogliono l'innevamento artificiale sull'Appennino*, Il Fatto Quotidiano, 13 febbraio 2024, <https://www.ilfattoquotidiano.it/2024/02/13/clima-i-soldi-delle-marche-per-fare-sci-a-bassa-quota-senza-neve-per-mesi-tutti-gli-impianti-sono-chiusi-ma-vogliono-linnevamento-artificiale-sullappennino/7436038/>. I 200 milioni di euro erogati nel 2023 dal Ministero del turismo per l'ammmodernamento degli impianti di risalita sono annunciati in *Santanchè: 200 milioni per l'ammmodernamento, la sicurezza e la dismissione degli impianti di risalita e di innevamento artificiale*, Ministero del turismo, 28 giugno 2023, <https://www.ministeroturismo.gov.it/turismo-santanche-200-milioni-per-lammmodernamento-la-sicurezza-e-la-dismissione-degli-impianti-di-rialita-e-di-innevamento-artificiale/>; mentre i 230 milioni stanziati nel 2024 sono annunciati in *Impianti di risalita, dal Ministero del Turismo 230 milioni di euro per l'anno 2024*, Ministero del turismo, 3 giugno 2024, <https://www.ministeroturismo.gov.it/impianti-di-rialita-dal-ministero-del-turismo-230-milioni-di-euro-per-lanno-2024/>

L'indagine del 2022 della Banca d'Italia che analizza quanto le condizioni meteorologiche e l'innevamento coi cannoni influiscano sulla vendita di skipass e sui pernottamenti negli alberghi nelle stazioni sciistiche alpine è G.M. Mariani, D. Scalise, *Climate change and winter tourism: evidence from Italy*, Banca d'Italia, Questioni di economia e finanza, Occasional paper n. 743, dicembre 2022, https://www.bancaditalia.it/pubblicazioni/qef/2022-0743/QEF_743_22.pdf

La scelta dell'associazione Pianeta Neve di non sparare più neve artificiale è raccontata nell'articolo *"Da quest'anno per la prima volta abbiamo deciso di non sparare la neve. Se cade da sola si apre altrimenti resta chiuso e si fa altro"*. *La scelta della sciovia di Piamprato in Val Soana*, L'Altramontagna, 13 febbraio 2024, <https://www.ildolomiti.it/altra-montagna/attualita/2024/da-questanno-per-la-prima-volta-abbiamo-deciso-di-non-sparare-la-neve-se-cade-da-sola-si-apre-altrimenti-resta-chiuso-e-si-fa-altro-la-scelta-della-sciovia-di-piamprato-in-val-soana>

Il confronto sul numero di seconde case tra Alto Adige, valli bergamasche e bellunese nel paragrafo "Speculazioni edilizie e danni ambientali" e quello sulle perdite economiche dei comuni montani effettuato dall'Associazione Dislivelli sono tratti da M. Dematteis, M. Nardelli, *Inverno liquido* (cit., pag. 32 e pag. 97).

La lettera di Paolo Cognetti a Riccardo Chiaberge è *Contro lo sci di discesa*, Linkiesta, 24 gennaio 2020, <https://www.linkiesta.it/2020/01/sci-discesa-alpi-sostenibilita/>; l'articolo del gruppo Trùc è *Nonostante il turismo*, in "Nunatak" n. 60, primavera 2021, pagg. 23-30, <https://nunatak.noblogs.org/files/2023/04/n.60-pp.23-30-Truc.pdf>

Un interessante articolo sulle conseguenze delle olimpiadi invernali a Cortina d'Ampezzo è *I soldi non fanno la felicità di Cortina d'Ampezzo*, Internazionale n. 1552, anno 31, 1-7 marzo 2024, pagg. 31-34, anche online: <https://www.internazionale.it/magazine/cecilia-butini/2024/02/29/i-soldi-non-fanno-la-felicit-di-cortina-d-ampezzo>

Capitolo 4 – “Grandi città sovraffollate e borghi deserti”

L'articolo di Agi citato all'inizio del capitolo è *Roma infuocata, ogni giorno 80 turisti svengono al Colosseo*, Agi, 19 luglio 2023, <https://www.agi.it/cronaca/news/2023-07-19/turisti-colosseo-ogni-giorno-70-svengono-caldo-22301232/>. La dichiarazione del ministro tedesco alla salute Karl Lauterbach è stata scritta sul suo profilo Twitter il 13 luglio 2023 (https://twitter.com/Karl_Lauterbach/status/1679484860812136448), mentre il successivo dibattito sulle possibili soluzioni per aiutare i turisti di Roma a vincere la canicola è ricostruibile in *Ore in fila sotto al sole, Roma è "The Infernal city": i turisti svengono per il troppo caldo*, RomaToday, 22 luglio 2023, <https://www.romatoday.it/politica/turisti-svenimenti-caldo.html>; *Caldo record, raffica di malori al Colosseo. I sindacati di polizia locale: "Servono presidi della protezione civile"*, RomaToday, 24 luglio 2023, <https://www.romatoday.it/cronaca/caldo-roma-malori-colosseo.html>. Sulle reazioni al tweet di Lauterbach, si veda //

ministro tedesco ha ragione: il turismo italiano è minacciato dalla crisi climatica. E negare l'evidenza non lo salverà, Valigia Blu, 8 agosto 2023, <https://www.valigiablu.it/ministro-tedesco-criisi-climatica-turismo-italia/>

Lo studio *Analisi del rischio. I cambiamenti climatici in Italia* del Centro euro-mediterraneo sui cambiamenti climatici, pubblicato nel 2020, si trova in https://files.cmcc.it/200916_REPORT_CMCC_RISCHIO_Clima_in_Italia.pdf. Le ipotesi sulla riduzione degli arrivi di turisti in relazione all'aumento della temperatura, citate nel capitolo, si trovano a pagina 83. Lo studio *European State of the Climate. Report 2023* del Copernicus Climate Change Service, pubblicato il 22 aprile 2024, è invece reperibile al link <https://climate.copernicus.eu/esotc/2023>

La dichiarazione della climatologa del Centro euro-mediterraneo sui cambiamenti climatici Paola Mercogliano è tratta da *L'impatto della crisi climatica sul turismo in Italia: addio stagione sciistica, città d'arte mai d'estate, Nord Europa o montagna preferite al mare*, Il Fatto Quotidiano, 31 luglio 2023, <https://www.ilfattoquotidiano.it/2023/07/31/limpatto-della-criisi-climatica-sul-turismo-in-italia-addio-stagione-sciistica-citta-darte-mai-destate-nord-europa-o-montagna-preferite-al-mare-la-proiezione/7245116/>

Per una critica dell'economia turistica di Giacomo Maria Salerno (Quodlibet 2020) è stata una lettura fondamentale per la stesura del capitolo, in particolare alle pagine 92-121 per il tema della museificazione, 133-149 per le riflessioni sull'estrattivismo e 161-215 per l'analisi su Venezia. L'ultima citazione di Salerno riportata nel paragrafo "Le origini della museificazione" contiene a sua volta due citazioni fra virgolette, che arrivano rispettivamente da S. Zukin, *The Cultures of Cities* (Blackwell 1996, pag. 271) e H. Lefebvre, *Le droit à la ville* (Anthropos 1968, trad. it. *Il diritto alla città*, Ombre Corte 2014). L'altro testo citato di Salerno, *La monocultura del turismo a Venezia. Sfide e prospettive attuali*, è contenuto in A. Giuzio (a cura di), *Critica del turismo*, Grifo edizioni 2023, pagg. 47-52.

Gran parte delle riflessioni e degli spunti contenuti nel paragrafo "Venezia, the most touristed city" sono merito della ricerca di Salerno e dell'attività dell'Osservatorio civico sulla casa (Ocio). L'espressione "Venice effect" è coniata da Bernadette Quinn in *Performing Tourism in Venice: Local Residents in Focus*, *Annals of Tourism Research*, 2007, vol. 34, issue 2, pagg. 458-476; mentre la definizione della Serenissima come "most touristed city", di Robert Davis e Garry Marvin, è in *Venice, the Tourist Maze. A Cultural Critique of the World's Most Touristed City*, University of California Press, 2004.

Per la cronistoria del biglietto di accesso a Venezia, si rimanda ai seguenti articoli giornalistici: *Manovra, sì al ticket d'ingresso per Venezia: da 2,5 a 10 euro per chi entra in città*, La Repubblica, 30 dicembre 2018, https://www.repubblica.it/cronaca/2018/12/30/news/ticket_d_ingresso_per_venezia_da_2_5_a_5_euro_per_chi_entra_in_citta_-215497635/; *Venezia ci riprova con il biglietto per i turisti giornalieri*, Il Post, 6 settembre 2023, <https://www.ilpost.it/2023/09/06/venezia-biglietto-turisti-giornalieri/>; *Ticket a Venezia, attivo da oggi il portale. Ecco come funziona*, TTG Italia, 16 gennaio 2024, https://www.ttgitalia.com/stories/incoming/189847_ticket_a_venezia_attivo_da_oggi_il_portale_ecco_come_funziona/

In merito alla capacità di carico stimata da Paolo Costa e Jan Van der Borg per la città di Venezia, si vedano P. Costa, J. Van der Borg, *Un modello lineare per la programmazione del turismo. Sulla capacità massima di accoglienza turistica del Centro Storico di Venezia*, *Coses Informazioni*, n. 32-33, 1988, pagg. 21-26; e il successivo aggiornamento contenuto in D. Bertocchi, N. Camatti, S. Giove, J. Van der Borg, *Venice and Overtourism: Simulating Sustainable Development Scenarios through a Tourism Carrying Capacity Model*, *Sustainability*, 12(2), 2020, <https://www.mdpi.com/2071-1050/12/2/512>. La citazione di Van Der Borg è tratta da *Turismo a Venezia: tolleranza, max 50mila; previsione, 100mila*, Il Giornale dell'Arte, 5 dicembre 2023, <https://www.ilgiornaledellarte.com/Articolo/Turismo-a-Venezia:-tolleranza,-max-50mila;-previsione,-100mila>

I dati del Comune di Venezia sul numero di posti letto, elaborati da Ocio e Venessia.com, sono citati in S. Gainsforth, *Posti letto a Venezia, il sorpasso dei turisti*, Il Manifesto, 10 settembre 2023, <https://ilmanifesto.it/posti-letto-a-venezia-il-sorpasso-dei-turisti>. Un interessante approfondimento statistico sulla distribuzione dei posti letto a Venezia e il loro aumento nel tempo è stato pubblicato sul sito web di Ocio: *Gli squilibri del turismo veneziano*, 8 settembre 2023, <https://ocio-venezia.it/report/gli-squilibri-del-turismo-veneziano>; mentre il tema delle locazioni turistiche brevi, tra vuoti normativi e investimenti di grandi gruppi economici, è trattato in *Fenomenologia della locazione turistica breve*, 12 novembre 2023, <https://ocio-venezia.it/report/mappatura-locazioni>. Per approfondire il tema, si suggerisce anche la lettura di Ocio, *Abitare la città. Politiche della residenza ai tempi del turismo*, in G. Fabbri, F. Migliorini, G. Tattara (a cura di), *Venezia. Il dossier UNESCO e una città allo sbando*, Editrice Cafoscarina, 2020.

Le foto di Gianni Berengo Gardin sulle grandi navi a Venezia sono pubblicate in *Venezia e le Grandi Navi* (Contrasto 2015). Le cronache e le immagini degli incidenti avvenuti nell'estate 2019 si trovano in *Msc opera, incidente a Venezia*, YouTube, 2 giugno 2019, <https://www.youtube.com/watch?v=7GFQ4OR2fy0>; *Venezia, incidente sfiorato per Costa Deliziosa*, YouTube, 8 luglio 2019, <https://www.youtube.com/watch?v=fOmFYipvXqU>; *Msc Opera, conclusa l'inchiesta sull'incidente le cui immagini nel mondo, ferirono Venezia e il crocierismo*, Corriere Marittimo, 7 febbraio 2021, <https://www.corrieremarittimo.it/cruise-ferries/msc-opera-conclusa-linchiesta-sullincidente-le-cui-immagini-nel-mondo-ferirono-veneziah-e-il-crocierismo/>

Le attività del comitato "No grandi navi", fondato nel 2012 a Venezia, sono riportate sul sito <http://www.nograndinavi.it/>. Lo studio delle università di Padova e di Venezia sui costi della rinuncia alle grandi navi a Venezia è riportato in *La rinuncia alle grandi navi costerebbe a Venezia 365 milioni di euro all'anno*, Il Sole 24 Ore, 13 febbraio 2013, <https://st.ilssole24ore.com/art/notizie/2013-02-15/crociere-veneziah-percorsi-153825.shtml?uuiid=AbH3gmUH>. Per ricostruire il dibattito e le decisioni politiche in merito alle grandi navi a Venezia, anche in relazione ai moniti dell'Unesco, si rimanda ai seguenti articoli giornalistici: *L'Unesco: "Stop subito alle Grandi Navi o Venezia nella Black List"*, Ansa, 21 giugno 2021, https://www.ansa.it/sito/notizie/cultura/arte/2021/06/21/unesco-senza-interventi-grandi-navi-veneziah-in-pericolo_55cd0254-79a6-4783-9703-e26d5c6d7833.html; *Un primo passo per risolvere il problema delle grandi navi a Venezia*, Il Post, 14 luglio 2021, <https://www.ilpost.it/2021/07/14/grandi-navi-veneziah-decreto-marghera/>; *Unesco: Venezia nella lista dei Patrimoni a rischio*, Il Sole 24 Ore, 31 luglio 2023, <https://www.ilssole24ore.com/art/unescove-veneziah-lista-patrimoni-rischio-AFKPHxP>; *A Venezia c'è chi vuole riportare le navi da crociera in città*, Il Post, 5 marzo 2024, <https://www.ilpost.it/2024/03/05/veneziah-navi-da-crociera/>; *Le navi nella laguna di Venezia sono anche un problema ambientale*, Il Post, 5 marzo 2024, <https://www.ilpost.it/2024/03/05/passaggio-navi-veneziah-inquinamento/>. La dichiarazione del sindaco Luigi Brugnaro è tratta da *L'Unesco salva Venezia, non è nella black list dei siti Patrimonio dell'umanità a rischio*, Il Gazzettino, 14 settembre 2023, <https://www.ilgazzettino.it/nordest/veneziah/unescove salva veneziah black list patrimonio dell umanita a rischio-7631884.html>

I costi del Mose sono riportati in *Quanto è costato il Mose e quanto costa ancora*, Pagella Politica, 29 novembre 2022, <https://pagellapolitica.it/articoli/costo-mose-veneziah>

Per il paragrafo "Firenze, Bologna, Napoli: lo stesso copione ovunque", su Firenze ho attinto dalle ricerche di Ilaria Agostini e in particolare da I. Agostini, A. Fiorentino, D. Vannetiello, *Firenze fabbrica del turismo*, perUnaltracittà 2020, <https://www.perunaltracitta.org/wp-content/uploads/2020/10/Firenze-fabbrica-del-turismo-Agostini-Fiorentino-Vannetiello-edizioni-perUnaltracitta-2020.pdf>; I. Agostini, *Firenze. Dalla fabbrica del turismo alle reti di solidarietà popolare* (in I. Agostini, G. Attili, L. De Bonis, A. Esposito, G.M. Salerno (a cura di), *Oltre la monocultura del turismo*, Edifir 2022, pagg. 21-23); I. Agostini, *Firenze, ritorno alla rendita* (ne Gli Asini n. 109/2023); I. Agostini, F. Conti (a cura di), *Turismo di classe. Studentati di lusso e selezione sociale a Firenze*, perUnaltracittà 2023, https://www.perunaltracitta.org/wp-content/uploads/2023/09/ebook_studentati_cartaceo.pdf. Un altro spunto di riflessione importante è stato il testo di Rodolfo Sacchetti *La porti un bacione a Firenze. Quel che resta e quel che sarà*, contenuto in A. Giuzio (a cura di), *Critica del turismo*, Grifo 2023, pagg. 53-67, da cui proviene la citazione contenuta nel paragrafo.

I dati ufficiali sulla movimentazione turistica nel capoluogo toscano sono tratti da *Movimenti turistici e consistenza delle strutture ricettive 2022*, Città Metropolitana di Firenze, <http://dati.cittametropolitana.fi.it/dataset/movimenti-turistici-e-consistenza-delle-strutture-ricettive-2022-citta-metropolitana-di-firenze>; mentre la stima del Centro studi turistici di Firenze sui visitatori giornalieri è citata in *Overtourism e Firenze: un problema ancora da risolvere*, Firenze Today, 29 settembre 2023, <https://www.firenzetoday.it/cronaca/overtourism-firenze-problema.html>. Il numero di residenti in città proviene dal *Bollettino di statistica n. 147, maggio 2023*, Comune di Firenze, https://www.comune.fi.it/system/files/2023-05/Bollettino_maggio23.pdf; la stima sull'esodo di 140 mila residenti in 20 anni arriva da *Casa, residenti in città: l'inarrestabile fuga dei fiorentini*, Firenze Today, 24 settembre 2023, <https://www.firenzetoday.it/economia/fiorentini-residenti-diminuzione-casa.html>. Infine, i numeri sulla crescita delle presenze nei b&b, contenuti nella citazione di Ilaria Agostini, provengono dallo studio *L'impatto economico del turismo nella città metropolitana di Firenze* del Centro studi turistici (2019, https://www.fi.camcom.gov.it/sites/default/files/uploads/Promozione_Assistenza_Imprese/Contributi_Camera_Commercio/Impatto_economico_turismo_Area%20Metropolitana2019%20DEFINITIVO.pdf); quelli sull'aumento degli

alloggi per affitti brevi dal 2013 al 2017 sono citati in *Il boom di Airbnb, Firenze è seconda soltanto a Parigi*, La Repubblica, 11 novembre 2017, https://firenze.repubblica.it/cronaca/2017/11/11/news/il_boom_di_airbnb_firenze_e_seconda_soltanto_a_parigi-180821155/; e il conteggio sugli esercizi commerciali di piazza de' Pitti è tratto da *Firenze e l'overtourism, così è cambiata piazza Pitti: un giro in quei cento metri fra dehors, bistecche e gelati*, Corriere Fiorentino, 23 settembre 2023, https://corrierefiorentino.corriere.it/notizie/cronaca/23_settembre_23/firenze-e-l-overtourism-cosi-e-cambiata-piazza-pitti-un-giro-in-quei-cento-metri-fra-dehors-bistecche-e-gelati-14afb702-39ac-4229-9176-797e6a081x1k.shtml

Per quanto riguarda Bologna, oltre a una frequentazione diretta della città che mi ha permesso di percepire i profondi mutamenti avvenuti negli ultimi dieci anni, fondamentali sono state le conversazioni con Roberto Bui (Wu Ming 1), Wolf Bukowski, Mauro Boarelli e Matteo Lupoli, nonché le letture dei loro testi.

Il collettivo Wu Ming e Wolf Bukowski hanno dedicato molte analisi graffianti alla turistificazione di Bologna, pubblicate sul blog di Wu Ming "Giap" (<https://www.wumingfoundation.com/giap/>). In particolare, di Wu Ming segnalò *Questi anni a Bologna: le balle «green» della giunta Lepore-Clancy*, 10 novembre 2023, <https://www.wumingfoundation.com/giap/2023/11/balle-green-di-lepore-clancy/> e tutti gli articoli dedicati a FICO, raccolti in <https://www.wumingfoundation.com/giap/tag/fico/>

Di Wolf Bukowski, un lavoro fondamentale continua a essere *La danza delle mozzarelle* (Edizioni Alegre 2015), che offre una prospettiva critica sulle origini di Eataly, su FICO e sulla retorica capitalista legata al cibo. Il tema del cibo continua a essere approfondito da Bukowski in *La merce che ci mangia. Il cibo, il capitalismo e la doppia natura delle cose*, Einaudi, 2023.

Mauro Boarelli ha pubblicato molte lucide analisi sulla gestione degli spazi pubblici e i finti meccanismi di partecipazione messi in atto dalle giunte di Virginio Merola e Matteo Lepore. La più completa e recente, che contiene rimandi e riferimenti a importanti testi precedenti, è *Distruggere gli spazi pubblici. Bologna da città progressista a città neoliberista*, Monitor, 16 aprile 2024, <https://www.monitor-italia.it/distruggere-gli-spazi-pubblici-bologna-da-citta-progressista-a-citta-neoliberista-2/>

Di Matteo Lupoli segnalò il contributo scritto insieme a A. Chiloiro e S. Miniato, *Cosa consuma il centro storico di Bologna? Bologna city of food, turistificazione e resistenze intorno al cibo*, in I. Agostini, G. Attili, L. De Bonis, A. Esposito, G.M. Salerno (a cura di), *Oltre la monocultura del turismo*, Edifir 2022, pagg. 31-41.

Il numero di ristoranti nel centro storico di Bologna è riportato dalla Camera di commercio in *Bologna la grassa è da record: un ristorante o un bar ogni 35 abitanti*, La Repubblica Bologna, 5 dicembre 2023, https://bologna.repubblica.it/cronaca/2023/12/05/news/bologna_la_grassa_e_da_record_un_ristorante_o_un_bar_ogni_35_abitanti-421579119/. Per un confronto con gli anni precedenti, si veda *L'invasione del cibo a Bologna: un ristorante o un bar ogni 37 abitanti del centro*, La Repubblica, 25 ottobre 2017, https://bologna.repubblica.it/cronaca/2017/10/25/news/l_invasione_del_cibo_a_bologna_un_ristorante_o_un_bar_ogni_37_abitanti_del_centro-179237419/. Il numero degli arrivi turistici è invece tratto da *Turisti nel Comune e nella Città metropolitana di Bologna - serie storica*, I numeri di Bologna metropolitana, <http://inumeridibolognametropolitana.it/dati-statistici/turisti-nel-comune-e-nella-citta-metropolitana-di-bologna-serie-storica>. La stima dell'Associazione piccoli proprietari immobiliari sul numero di appartamenti destinati ad Airbnb a Bologna è citata in A. Chiloiro, M. Lupoli, S. Miniato, *Cosa consuma il centro storico di Bologna? Bologna city of food, turistificazione e resistenze intorno al cibo*, in I. Agostini, G. Attili, L. De Bonis, A. Esposito, G.M. Salerno (a cura di), *Oltre la monocultura del turismo*, Edifir 2022, pag. 35.

La citazione del comunicato del Comune di Bologna sul "Piano dell'abitare" è tratta da *Piano per l'abitare: 10 mila alloggi in 10 anni, investimento di 200 milioni*, Comune di Bologna, 7 aprile 2023, <https://www.comune.bologna.it/notizie/piano-abitare-10-mila-alloggi-2023>

Sulla tendenza dei bolognesi e degli studenti ad abbandonare il capoluogo a favore dei piccoli comuni in pianura o sull'Appennino, si veda il documentato reportage di Sarah Gainsforth *Basta, me ne vado in montagna!*, Lucy, 22 settembre 2023, <https://lucysullacultura.com/basta-me-ne-vado-in-montagna/>

Per l'analisi su Napoli, mi sono rifatto soprattutto alle ricerche di Alessandra Esposito e in particolare ai suoi testi *La città resistente. Napoli tra turistificazione e contro-progettualità*, in I. Agostini, G. Attili, L. De Bonis, A. Esposito, G.M.

Salerno (a cura di), *Oltre la monocultura del turismo*, Edifir 2022, pagg. 53-63. Importanti sono stati anche due reportage giornalistici sulla turisticizzazione di Napoli, ovvero quello di Allan Kaval *Naples craint de devenir une « deuxième Barcelone »*, Le Monde, 17 luglio 2023,

https://www.lemonde.fr/economie/article/2023/07/17/genrification-a-naples-la-crainte-de-devenir-une-deuxieme-barcelone_6182358_3234.html (da cui è tratto il dato sul boom di visitatori annuali a Napoli) e quello di Angelo Mastrandrea *Il turismo sta cambiando Napoli*, Il Post, 10 ottobre 2023, <https://www.ilpost.it/2023/10/10/napoli-turismo-turisticizzazione/> (da cui sono tratti i dati Istat sugli affitti a Napoli).

L'inchiesta di Napoli Monitor a cui mi riferisco nel paragrafo su Napoli è *Parco tematico Quartieri Spagnoli. Un'inchiesta sul boom del turismo*, Napoli Monitor, 26 dicembre 2016, <https://napolimonitor.it/parco-tematico-quartieri-spagnoli-uninchiesta-sul-boom-del-turismo/>; mentre la citazione di Marcello Anselmo è tratta dal suo testo *Napoli, una città trasformata dal turismo*, in A. Giuzio (a cura di), *Critica del turismo*, Grifo Edizioni 2023, pag. 62; e quella di Luca Rossomando è tratta da *La città contesa. Sviluppo, impresa e "capitale sociale" nella Napoli del turismo*, Napoli Monitor, 23 maggio 2023, <https://napolimonitor.it/la-citta-contesa-sviluppo-impresa-e-capitale-sociale-nella-napoli-del-turismo/>. Sul mancato cambio di direzione del sindaco Gaetano Manfredi rispetto alle politiche del suo predecessore Luigi De Magistris, si suggerisce l'analisi di Lucia Tozzi sulla privatizzazione del capoluogo campano *Ritratti di città. Turistificio Napoli*, Il Giornale dell'Architettura, 14 febbraio 2024, <https://ilgiornaledellarchitettura.com/2024/02/14/ritratti-di-citta-turistificio-napoli/>

Nel paragrafo "Il resto d'Europa contro Airbnb", l'Indice complessivo di sovraffollamento turistico messo a punto da Demoskopika è riportato in *Overtourism, la mappa interattiva per scoprire le mete a rischio*, Ansa, 15 maggio 2024, https://www.ansa.it/canale_viaggi/notizie/news/2024/05/15/overtourism-la-mappa-interattiva-per-scoprire-le-mete-a-rischio_df11095d-8f8f-4eb4-badf-65b8ce8423d2.html; mentre i dati di Eurostat sulle notti nelle strutture ricettive europee prenotate grazie alle piattaforme online proviene da *Short-stay accommodation booked via collaborative economy platforms: first data*, Eurostat, 29 giugno 2021, <https://ec.europa.eu/eurostat/en/web/products-eurostat-news/-/ddn-20210629-2>

L'affermazione della consigliera comunale di Berlino Iris Spranger è tratta da Corporate Europe Observatory, *UnFairbnb*, 2023, pag. 10, <https://corporateeurope.org/sites/default/files/unfairbnb.pdf>

Gli investimenti di Airbnb Ireland UC nell'attività di lobbying, indicati nel Registro per la trasparenza nelle attività di lobby a Bruxelles, si trovano al link <https://ec.europa.eu/transparencyregister/public/consultation/displaylobbyist.do?id=823871417098-42>

Nel paragrafo "Oltre Airbnb: altre lotte contro il turismo", la campagna "Respect the City" del Comune di Dubrovnik si può vedere al link <https://www.youtube.com/watch?v=sKxCpnxLucQ>; mentre quella di Amsterdam "Turismo in equilibrio" è raccontata in *Stop turisti giovani e inglesi, Amsterdam li mette al bando: «State alla larga»*, Il Mattino, 29 marzo 2023, https://www.ilmattino.it/primopiano/esteri/amsterdam_basta_turisti_giovani_inglesi_che_si_ubriacano-7317666.html e *Amsterdam dice stop ai nuovi hotel*, Il Manifesto, 19 aprile 2024, <https://ilmanifesto.it/amsterdam-dice-stop-ai-nuovi-hotel>

Sulla soppressione dei posti letto turistici a Maiorca, si veda *Spagna: Maiorca taglia il numero di posti letto per turisti, è la prima volta*, Il Sole 24 Ore, 10 maggio 2024, <https://www.ilsole24ore.com/art/spagna-maiorca-taglia-numero-posti-letto-turisti-e-prima-volta-AFBdOMxD>; mentre la campagna dei falsi cartelli contro i turisti è visibile in *"Spiaggia chiusa": i falsi cartelli sulle spiagge spagnole per sbarazzarsi dei turisti*, Euronews, 22 agosto 2023, <https://it.euronews.com/viaggi/2023/08/22/spiaggia-chiusa-i-falsi-cartelli-sulle-spiagge-spagnole-per-sbarazzarsi-dei-turisti>

Sul caso di Kyoto, si rimanda a *Kyoto come Venezia, Barcellona e Dubrovnik. "Troppi turisti", arriva un codice comportamento*, la Repubblica, 20 settembre 2023, https://www.repubblica.it/viaggi/2023/09/20/news/kyoto_come_veneziana_barcellona_e_turismo_troppi_turisti_arriva_un_codice_comportamento-415161250/; e su quello di Fujikawaguchiko, *Una città del Giappone non ne può più dei turisti che arrivano per fotografare il monte Fuji*, Il Post, 26 aprile 2024, <https://www.ilpost.it/2024/04/26/barriera-monte-fuji/>

Per gli adesivi contro i turisti a Malaga, una ricostruzione completa è in *Gli adesivi contro i turisti comparsi per le strade di Malaga*, Il Post, 18 marzo 2024, <https://www.ilpost.it/2024/03/18/adesivi-turismo-di-massa-malaga/>;

mentre per i manifesti di Marsiglia contro i proprietari di appartamenti destinati a Airbnb, si veda *Marsiglia, campagna contro Airbnb: spuntano manifesti con foto, nomi e indirizzo degli affittuari*, Euronews, 29 novembre 2023, <https://it.euronews.com/2023/11/29/marsiglia-campagna-contro-airbnb-spuntano-manifesti-con-foto-nomi-e-indirizzo-degli-affitt>

La grande manifestazione del 20 aprile 2024 contro l'eccesso di turismo alle Canarie è raccontata in *"Basta turisti alle Canarie" in centinaia in piazza contro l'overtourism sulle isole*, Agi, 20 aprile 2024, <https://www.agi.it/estero/news/2024-04-20/spagna-manifestazione-contro-overtourism-alle-canarie-26097441/>; *I residenti delle isole Canarie si ribellano al turismo di massa*, Ansa, 20 aprile 2024, https://www.ansa.it/sito/notizie/mondo/2024/04/20/i-residenti-delle-isole-canarie-si-ribellano-al-turismo-di-massa_4b8d02bf-5008-48fe-a8ec-41b514f75254.html; *Le Canarie protestano contro il turismo di massa*, Il Post, 21 aprile 2024, <https://www.ilpost.it/2024/04/21/canarie-protesta-turismo/>; *Canarias se pone en pie contra el turismo de masas*, El País, 21 aprile 2024, <https://elpais.com/economia/2024-04-21/canarias-se-pone-en-pie-contra-el-turismo-de-masas.html>; *Le Canarie sono allo stremo: l'overtourism consuma le isole*, Altreconomia, 1° luglio 2024, <https://altreconomia.it/le-canarie-sono-allo-stremo-lovertourism-consuma-le-isole/>

I dati sull'aumento degli affitti a Ibiza sono tratti da Idealista, *Informe de precios en alquiler en España*, aprile 2024, <https://www.idealista.com/sala-de-prensa/informes-precio-vivienda/alquiler/report/>. La dichiarazione di Rafael Giménez di Prou Eivissa è riportata in *'It's totally broken down': tourism surge forcing Ibiza's workers to live in car parks*, The Guardian, 25 maggio 2024, <https://www.theguardian.com/world/article/2024/may/25/tourism-surge-forcing-ibiza-workers-to-live-in-car-parks> (si veda anche *I molti problemi di Ibiza col turismo di massa*, Il Post, 26 maggio 2024, <https://www.ilpost.it/2024/05/26/ibiza-turismo-di-massa/>).

Nel paragrafo "L'Italia non si desta", il piano operativo approvato a marzo 2023 dal Comune di Firenze per ridurre la turistificazione è pubblicato al link <https://www.comune.fi.it/dalle-redazioni/piano-operativo-e-piano-strutturale-2023>; mentre il limite al numero di pernottamenti introdotto dalla Provincia di Bolzano è illustrato in *La soluzione dell'Alto Adige per il turismo di massa*, Il Post, 17 aprile 2023, <https://www.ilpost.it/2023/04/17/limite-posti-letto-alto-adige/>. La ricerca di Eurac commissionata dalla Provincia di Bolzano è *Ambizioni di sviluppo territoriale in Alto Adige. Verso una nuova cultura del turismo*, Eurac Research, 2022, https://webassets.eurac.edu/31538/1652790899-ltek_it_web.pdf. Sulla gestione pionieristica del turismo nel territorio altoatesino, si veda anche S. Gainsforth, *Governare il turismo: l'esempio dell'Alto Adige*, Slow News, <https://www.slow-news.com/serie/il-turismo-e-un-oggetto-complesso/governare-il-turismo-lesempio-dellalto-adige>

La notizia sul sequestro di 779 milioni di euro ad Airbnb da parte della Guardia di finanza è riscontrabile in *La Guardia di Finanza ha sequestrato 779 milioni di euro ad Airbnb*, Il Post, 6 novembre 2023, <https://www.ilpost.it/2023/11/06/sequestro-procura-di-milano-airbnb/>; quella sull'introduzione del sistema di prelievo automatico della cedolare secca ai proprietari di appartamenti è in *Airbnb, da gennaio il prelievo automatico della cedolare secca sugli affitti brevi*, Corriere della Sera, 1 gennaio 2024, https://www.corriere.it/economia/tasse/24_gennaio_01/airbnb-gennaio-prelievo-automatico-cedolare-secca-affitti-brevi-dc6bf1c4-a89f-11ee-8c22-0927c6379ffe.shtml

Per la redazione del paragrafo "I borghi fra retorica e rilancio", fondamentale è stata la lettura di in F. Barbera, D. Cersosimo, A. De Rossi (a cura di), *Contro i borghi*, Donzelli 2022 (e in particolare dei contributi di E. Piccardo, *Borghi: iconografia del presente che guarda al passato*; P. Pileri, *Borghi e sentieri assieme: la ricetta della rigenerazione più autentica e urgente*; R. Pazzagli, *Oltre le mura*; e G. Semi, *Borghi per borghesi*, da cui sono tratte le citazioni contenute nel paragrafo). Il bando "Attrattività dei borghi" del Ministero della cultura è pubblicato al link <https://pnrr.cultura.gov.it/misura-2-rigenerazione-di-piccoli-siti-culturali-patrimonio-culturale-religioso-e-rurale/2-1-attrattivita-dei-borghi/>

Capitolo 5 – “Numero chiuso e sottrazione dello spazio pubblico”

Le riflessioni sul numero chiuso e la privatizzazione dello spazio pubblico sono frutto di molti ragionamenti fatti negli ultimi anni, a partire dalle misure coercitive per il contenimento del covid, passando per il dibattito intorno al “Jova Beach Party” e arrivando all’*overtourism*.

Per quanto riguarda la fase pandemica, durante i mesi del *lockdown* sono state vitali le voci fuori dal coro rappresentate dal collettivo Wu Ming (a partire da *Ostaggi in Assurdistan, ovvero: il lasciapassare e noi / Prima puntata*, <https://www.wumingfoundation.com/giap/2021/08/ostaggi-in-assurdistan/> per proseguire con gli articoli successivi della serie) e dalla rivista Gli Asini (in particolare i numeri 75-76 di maggio-giugno 2020 e 86 di aprile 2021, oltre all'articolo online di A. Zhok, *Green pass e dintorni: le scelte della politica*, 16 settembre 2021, <https://gliasinirivista.org/green-pass-e-dintorni-le-scelte-della-politica/>).

Le proposte di numero chiuso alle Cinque Terre sono approfondite in *Cinque Terre e turismo di massa: lo studio che spiega l'andamento dei flussi e l'incidenza delle crociere e che avanza sette proposte per voltare pagina*, Città della Spezia, 13 febbraio 2024, <https://www.cittadellaspezia.com/2024/02/13/cinque-terre-e-turismo-di-massa-lo-studio-che-spiega-landamento-dei-flussi-e-lincidenza-delle-crociere-e-che-avanza-sette-proposte-per-voltare-pagina-533227/>

Sul Jova Beach Party, mi sono documentato per intervenire nel dibattito che si è acceso nell'estate 2022, con l'articolo A. Giuzio, G. Penta, *La fantastica pseudologia di Jovanotti sulla spiaggia*, Gli Asini, 13 agosto 2022, <https://gliasinirivista.org/la-fantastica-pseudologia-di-jovanotti-sulla-spiaggia/>. Per una ricostruzione si veda anche S. Gainsforth, *I costi sociali del Jova Beach Party*, L'Essenziale, 19 agosto 2022, <https://www.internazionale.it/essenziale/notizie/sarah-gainsforth/2022/08/19/jova-beach-party-costi-sociali>. Il numero complessivo delle persone che hanno assistito al tour è tratto da *Si chiude il Jova Beach Party 2022: 60mila persone al gran finale di Bresso*, TgCom24, 11 settembre 2022, https://www.tgcom24.mediaset.it/spettacolo/si-chiude-il-jova-beach-party-2022-60mila-persone-al-gran-finale-di-bresso_54644914-202202k.shtml; mentre in merito ai casi delle zone rosse e dei pass a Vasto e a Marina di Ravenna, si vedano *Jova Beach Party, ecco come richiedere il pass per accedere a Vasto Marina*, VastoWeb, 10 agosto 2022, <https://www.vastoweb.com/news/attualita/1102646/jova-beach-party-ecco-come-richiedere-il-pass-per-accedere-a-vasto-marina> e *Piano viabilità e altre informazioni utili 8 – 10 luglio 2022 in occasione del Jova Beach Party*, Comune di Ravenna, 29 giugno 2022, <https://www.comune.ra.it/news/piano-viabilita-8-10-luglio-2022-in-occasione-del-jova-beach-party/>. Sul successivo tentativo di emulazione di Bob Sinclar, poi impedito, si rimanda a *Si farà il concerto di Bob Sinclar, ma non sulla spiaggia di Latina*, Latina Quotidiano, 26 luglio 2023, <https://www.latinaquotidiano.it/si-fara-il-concerto-di-bob-sinclair-ma-non-sulla-spiaggia-di-latina/>

Per approfondire il tema del biglietto di ingresso ai sentieri delle isole Fær Øer, si suggerisce l'articolo *Alle isole Faroe molti sentieri sono diventati a pagamento*, Il Post, 30 novembre 2023, <https://www.ilpost.it/2023/11/30/isole-faroe-sentieri-natura-pedaggio-diritto-passaggio/>

Infine, sulle limitazioni alla fruizione dello spazio pubblico come misura di contrasto all'*overtourism*, in merito alle voci critiche che hanno espresso il dubbio di costituzionalità sul numero chiuso, si vedano *L'altra faccia del turismo: lo spopolamento di Venezia*, The Bottom Up, 19 luglio 2022, <https://thebottomup.it/2022/07/19/altra-faccia-del-turismo-lo-spopolamento-di-venezias/> e *Venezia contro il turismo: servirà un biglietto di accesso. Ma è costituzionale?*, The Bottom Up, 14 settembre 2022, <https://thebottomup.it/2022/09/14/venezias-contro-turismo-escursionisti-contributo-biglietto-accesso-costituzionale-overtourism/>

La dichiarazione di Jan van der Borg proviene da *Turismo a Venezia: tolleranza, max 50mila; previsione, 100mila*, Il Giornale dell'Arte, 5 dicembre 2023, <https://www.ilgiornaledellarte.com/Articolo/Turismo-a-Venezia:-tolleranza,-max-50mila;-previsione,-100mila>; quella di Elena Gastaldello da *Il biglietto a pagamento per visitare Venezia funzionerà?*, Il Post, 24 aprile 2024, <https://www.ilpost.it/2024/04/24/biglietto-pagamento-turisti-venezias/>; quella dell'Autorità garante della privacy da *Ticket, allarme del Garante. «Raccolta massiva di dati, diritti e privacy a rischio»*, Corriere del Veneto, 2 ottobre 2022, <https://www.pressreader.com/italy/corriere-del-veneto-venezias-e-mestre/20221009/281681143776614>. Sulla correlazione fra il contributo d'accesso introdotto nel 2024 a Venezia e i rischi per la privacy e il controllo degli individui, si suggerisce la visione dell'ottimo documentario *Venezia, contributo di accesso e Smart Control Room*, Slow News, <https://www.slow-news.com/serie/coesione-e-sorveglianza/venezias-contributo-accesso-smart-control-room>

Per una riflessione di taglio etico sulle pratiche del numero chiuso e del biglietto di ingresso, si rimanda a C. Del Bò, *Etica del turismo*, Carocci 2017, pagg. 97-101.

Capitolo 6 – “Per una nuova ecologia degli spazi del tempo libero”

Per le riflessioni contenute in questo capitolo, fondamentali sono state le letture di Jost Krippendorf, *Le vacanze e dopo?* (Egea 2013); Corrado Del Bò, *Etica del turismo* (Carocci 2017); Paolo Corvo, *Turisti e felici?* (Vita e pensiero 2007); e dello speciale *Vacanze italiane* della rivista Il Mulino (supplemento al numero 524, anno LXXII, 2023).

Il report del Joint Research Center sull'impatto della crisi climatica sul turismo è N.A. Matei, D. García-León, A. Dosio, F. Batista e Silva, R. Ribeiro Barranco, J.C. Císcar Martínez, *Regional impact of climate change on European tourism demand*, 2023, <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/6185be71-faab-11ed-a05c-01aa75ed71a1>

Le reazioni scomposte al tweet di Lauterbach sono raccolte in *Il ministro tedesco ha ragione: il turismo italiano è minacciato dalla crisi climatica. E negare l'evidenza non lo salverà*, Valigia Blu, 8 agosto 2023, <https://www.valigiablu.it/ministro-tedesco-crisi-climatica-turismo-italia/>

L'articolo di Paige McClanahan sul turismo last chance è *It Just Got Easier to Visit a Vanishing Glacier. Is That a Good Thing?*, New York Times, 3 marzo 2024, <https://www.nytimes.com/2024/03/03/travel/chamonix-france-glaciers-climate-change.html>

Alcuni esempi di guide sui "luoghi da vedere prima che scompaiano" sono *Stunning photos of 27 places around the world that you should visit before they disappear forever*, Business Insider, 13 novembre 2019, <https://www.businessinsider.com/endangered-destinations-that-will-be-gone-soon-climate-change-2017-1>; *10 luoghi da vedere prima che scompaiano (o cambino per sempre)*, Storie di viaggio, 28 marzo 2019, <https://www.edreams.it/blog/10-luoghi-da-vedere-prima-che-scompaiano/>; *50 luoghi meravigliosi da vedere prima che scompaiano*, Corriere della Sera, 4 febbraio 2015, <https://viaggi.corriere.it/itinerari-e-luoghi/50-luoghi-meravigliosi-vedere-prima-che-scompaiono-9573d9ce-ac66-11e4-88df-4d6b5785ffa/>; *20 Luoghi da sogno da vedere prima che scompaiano*, Travel365, <https://www.travel365.it/luoghi-da-vedere-prima-che-scompaiano.htm>. La lista potrebbe essere molto più lunga, ma basta fare una ricerca online.

Sulla nuova cabinovia per recarsi al Mar de Glace, si veda *Vallée Blanche (Monte Bianco): aperta la nuova cabinovia Mer de Glace*, Planet Mountain, 4 febbraio 2024, <https://www.planetmountain.com/it/notizie/alpinismo/vallee-blanche-monte-bianco-aperta-nuova-cabinovia-mer-de-glace.html>. Le immagini del ghiacciaio riprese dai Fratelli Lumière sono reperibili in *Chamonix : la mer de glace, 1899-1900*, Catalogue Lumière, <https://catalogue-lumiere.com/chamonix-la-mer-de-glace-montee/>; mentre un video attuale che rende molto bene l'idea dell'enorme abbassamento di livello avvenuto nell'ultimo secolo è stato realizzato da Luc Hardy ed è visibile su <https://youtu.be/3MG4n2mEdvA>. Lo studio della University of Dundee è *New aerial photographs shed light on dark days for Mont Blanc*, University of Dundee, 10 ottobre 2019, <https://www.dundee.ac.uk/stories/new-aerial-photographs-shed-light-dark-days-mont-blanc>

I numeri sul turismo in Antartide sono tratti da *Antarctic tourism: Should we just say no?*, BBC, 17 gennaio 2024, <https://www.bbc.com/travel/article/20240116-antarctic-tourism-should-we-just-say-no>

Nel paragrafo "Mobilità inquinante", la percentuale sul contributo dei trasporti all'emissione di gas serra è tratta da H. Ritchie, P. Rosado, M. Roser, *Breakdown of carbon dioxide, methane and nitrous oxide emissions by sector*, 2020, OurWorldInData, <https://ourworldindata.org/emissions-by-sector>; mentre i dati forniti dal Parlamento europeo sono reperibili in *Emissioni di CO2 delle auto: i numeri e i dati. Infografica*, Parlamento europeo, 25 marzo 2019 (ultimo aggiornamento 15 febbraio 2023), <https://www.europarl.europa.eu/topics/it/article/20190313STO31218/emissioni-di-co2-delle-auto-i-numeri-e-i-dati-infografica>. I calcoli dell'International Council on Clean Transportation provengono dal suo *Annual report 2019*, <https://theicct.org/sites/default/files/ICCT-AnnualReport-2019.pdf> e il report del gruppo Transport & Environment sulle aziende più inquinanti d'Europa si trova in *Europe's Ten Biggest Polluters*, Statista, 9 dicembre 2019, <https://www.statista.com/chart/17582/megatonnes-of-co2-equivalent-in-the-eu/>

Le regole di Formentera sui limiti alle auto e alle motociclette si trovano su <https://formentera.eco/it/informazioni>

Il comunicato della Commissione europea che annuncia l'apertura di un procedimento contro le compagnie aeree accusate di *greenwashing* è *La Commissione e le autorità nazionali per la tutela dei consumatori avviano un'azione nei confronti di 20 compagnie aeree per pratiche ingannevoli di greenwashing*, 30 aprile 2024, https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/ip_24_2322

Sull'idiozia dei meccanismi di compensazione della CO₂, si suggerisce la lettura di M. Bongioanni, *Compensare la CO2 emessa è un'illusione climatica*, Valori, 9 dicembre 2022, <https://valori.it/illusione-emissioni-co2/>; mentre sulla scarsa

incidenza della legge francese che ha proibito i brevi voli interni, si rimanda a *La Francia approva il divieto per i voli brevi. Ma il decreto è una farsa*, Rinnovabili.it, 24 maggio 2023, <https://www.rinnovabili.it/mobilita/aeronautica/divieto-voli-brevi-francia/>. Per approfondire il tema della conversione energetica del trasporto aereo si suggerisce la lettura di *I voli di domani saranno green?*, Slow News, <https://www.slow-news.com/ambiente/i-voli-di-domani-saranno-green>, da cui sono state tratte le informazioni sulle strategie di decarbonizzazione dei voli in corso in Unione europea.

I dati sull'inquinamento prodotto dalle navi da crociera provengono da *Le navi da crociera sono una catastrofe per il pianeta*, Internazionale, 23 aprile 2024, <https://www.internazionale.it/video/2024/04/23/navi-crociera-catastrofe-pianeta>. Per uno studio scientifico sull'impatto ambientale delle navi da crociera, si veda *Cruise ships must be effectively regulated to minimise serious environment and health impact*, University of Exeter, 29 settembre 2021, https://news-archive.exeter.ac.uk/homepage/title_879425_en.html. Le misure prese negli Stati Uniti contro le navi da crociera sono illustrate in *Cities to Cruise Ships: You're Bringing Too Many Tourists Here*, The Wall Street Journal, 3 settembre 2023, <https://www.wsj.com/lifestyle/travel/cruise-tourism-limits-port-cities-556b133d>

Sul porto turistico di Fiumicino si vedano *A Fiumicino il fronte del porto si sgretola*, L'Essenziale, 5 giugno 2023, <https://www.internazionale.it/essenziale/notizie/marianna-gatta/2023/06/05/fiumicino-porto> e *Santa crociera*, Il Manifesto, 8 febbraio 2024, <https://ilmanifesto.it/santa-crociera>; sulle misure di Venezia *Le navi nella laguna di Venezia sono anche un problema ambientale*, Il Post, 5 marzo 2024, <https://www.ilpost.it/2024/03/05/passaggio-navi-veneziana-inquinamento/> e *A Venezia c'è chi vuole riportare le navi da crociera in città*, Il Post, 5 marzo 2024, <https://www.ilpost.it/2024/03/05/veneziana-navi-da-crociera/>

Lo studio sulle navi da crociera condotto a Bergen è citato in *Cities Are Banning Cruises Due To Erosion, Air Pollution, And Over Tourism*, Travel Daily Media, 27 aprile 2023, <https://www.traveldaily.com/cities-are-banning-cruises-due-to-erosion-air-pollution-and-over-tourism/>

Un'analisi sulla dismissione delle linee ferroviarie in Italia è contenuta in L. Maggiori, *Guida per viaggiatori senz'auto*, Epoké 2023. Il libro è un'ottima guida per imparare a spostarsi solo con la bicicletta e i mezzi pubblici, sia nella propria vita quotidiana che per le vacanze.

In merito agli studi scientifici e alle sperimentazioni sulla riduzione dell'orario di lavoro e sulla settimana corta di cui si parla nel paragrafo "Meno lavoro, più turismo", si veda *Would you prefer a four-day working week?*, University of Cambridge, 21 febbraio 2023, <https://www.cam.ac.uk/stories/fourdayweek>. Alcuni articoli divulgativi sul tema sono "Più felici se si lavora sei ore invece di otto". *La rivoluzione svedese che l'Europa invidia*, Repubblica, 3 ottobre 2015, https://www.repubblica.it/economia/2015/10/03/news/piu_felici_se_si_lavora_sei_ore_invece_di_otto_la_rivoluzione_svedese_che_l_europa_invidia-124244664/; *Global 4-day week pilot was a huge success, organizers say*, CNN, 30 novembre 2022, <https://edition.cnn.com/2022/11/30/business/4-day-work-week-results/index.html>; *I sorprendenti esperimenti sulla settimana corta*, Il Post, 5 dicembre 2022, <https://www.ilpost.it/2022/12/05/settimana-lavorativa-corta-esperimenti/>; *Work less, live more: is it time to end the five-day week?*, The Guardian, 22 gennaio 2023, <https://www.theguardian.com/society/2023/jan/22/work-less-live-more-is-it-time-to-end-the-five-day-week>; *I risultati del più grosso studio sulla settimana lavorativa di quattro giorni*, Il Post, 21 febbraio 2023, <https://www.ilpost.it/2023/02/21/grosso-studio-settimana-lavorativa-quattro-giorni-cosa-dice/>. Inoltre, il tema in Italia è stato affrontato in S. Busso, *Lavorare meno. Se otto ore vi sembrano poche*, Edizioni Gruppo Abele 2023.

Le citazioni di Matteo Lupoli sono tratte da *Turismo, un futuro possibile*, in "Vacanze italiane", supplemento a Il Mulino n. 524, anno LXXII, 2023 (anche online: <https://www.rivistailmulino.it/a/turismo-un-futuro-possibile>); quella di Francesca Lacqua da *L'Italia straordinaria dal finestrino*, in F. Barbera, D. Cersosimo, A. Rossi (a cura di), *Contro i borghi*, Donzelli 2022, pag. 59; quella di Stefano Landi da *La stagione è ancora il limite del turismo in Italia*, Lavoce.info, 16 aprile 2024, <https://lavoce.info/archives/104436/la-stagione-e-ancora-il-limite-del-turismo-in-italia/>; quella di Lorenzo Velotti da *I movimenti ecologisti nella congiuntura attuale*, Gli Asini n. 110/2023, pag. 68 (anche online: <https://gliasinirivista.org/i-movimenti-ecologisti-nella-congiuntura-attuale/>); quella di Francesco Eugenio Iannuzzi da *Turismo, economia effimera e lavoro sfruttato: un gigante dai piedi d'argilla*, in A. Giuzio (a cura di), *Critica del turismo*, Grifo 2023, pagg. 19-30. Due ottime ricerche sulle vessazioni subite dai lavoratori del turismo si trovano in F.E. Iannuzzi, *Assemblare le differenze. Il lavoro nell'industria alberghiera veneziana*, Guerini scientifica 2021 e F. Coin, *Le grandi dimissioni*, Einaudi 2023, pagg. 169-205.

Lo studio “Turismo Climate-sensitive” di Enit è reperibile su *Climate change: evoluzione di imprese e destinazioni turistiche in Europa e in Italia*, https://www.enit.it/storage/202402/20240219124044_climate%20change%20-%20evoluzione%20di%20imprese%20e%20destinazioni%20turistiche%20in%20europa%20e%20in%20italia%20-%20bit%202024.pdf; il report dell’Osservatorio sul mercato del lavoro nel turismo si trova sul sito dell’Ente bilaterale nazionale turismo, *Osservatorio sul mercato del lavoro nel turismo, XV rapporto*, anno 2023, <https://www.ebnt.it/files/documenti/studi-e-ricerche/osservatori/osservatorio-c/osservatorio-sul-mercato-del-lavoro-nel-settore-turismo-xv-rapporto-2023.pdf>; l’analisi dell’Osservatorio Jobpricing è citata in *Turismo, poca professionalità: ecco perché gli stipendi sono bassi*, La Repubblica, 31 agosto 2019, https://www.repubblica.it/economia/miojob/lavoro/2019/08/31/news/stipendi_turismo_jobpricing-234448877/; il report dell’Ispettorato nazionale del lavoro è *Rapporto annuale dell’attività di vigilanza in materia di lavoro e legislazione sociale – anno 2023*, 26 aprile 2024, <https://www.ispettorato.gov.it/files/2024/04/RapportoAnnuale2023.pdf>

Nel paragrafo conclusivo “Il nuovo turismo: cultura senza consumo”, l’articolo del New York Times sul Cilento è *Cinematic, Undiscovered, Cilento*, New York Times, 21 maggio 2024, <https://www.nytimes.com/2024/05/21/travel/cinematic-undiscovered-cilento.html>; mentre il post di Instagram e i relativi commenti possono essere letti al link <https://www.instagram.com/p/C7gueLiuDDJ/>

La dichiarazione di Sergio Mattarella si trova in *Mattarella: “Turismo formidabile promozione”*, TTG Italia, 13 giugno 2024, <https://www.ttgitalia.com/incoming/mattarella-turismo-formidabile-promozione-FD19923969>; quella di Daniela Santanchè è tratta da *Santanchè: “La sostenibilità non deve essere solo uno slogan”*, TTG Italia, 4 aprile 2024, <https://www.ttgitalia.com/incoming/santanche-la-sostenibilita-non-deve-essere-solo-uno-slogan-NA19089554>