



## PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

COMMIS.STRAORD. CICLOVIA GARDA OVEST (C-66)

### **DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE 2023-O003-00026**

#### **OGGETTO:**

Legge Provinciale 10 settembre 1993, n. 26 e ss.mm.ii. "Legge provinciale sui lavori pubblici".  
Approvazione a tutti gli effetti del progetto esecutivo dell'opera denominata "C-66: Ciclovía del Garda - UF3.1: Galleria delle Limniadi - Confine Trentino/Lombardia." redatto dall'Ing. Luca Morassut, per un importo complessivo pari ad Euro 2.180.000,00.=. Codice CUP C81B17000910004.

## IL COMMISSARIO

Premesso che:

In data 9 agosto 2017 è stato sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT), le Regioni Veneto e Lombardia e la Provincia Autonoma di Trento, il Protocollo d'intesa avente per oggetto la progettazione e realizzazione della "Ciclovía del Garda", rientrante nel Sistema nazionale delle ciclovie turistiche.

In data 7 novembre 2017 e 22 novembre 2017 è stato consegnato dalle regioni interessate dalla Ciclovía del Garda al MIT il documento di fattibilità previsto dal protocollo d'intesa. In tale documento sono stati identificati i cosiddetti lotti funzionali ritenuti prioritari.

Con deliberazione della Giunta provinciale n. 2008 di data 24 novembre 2017 è stato approvato lo schema di disciplinare all'accordo di programma per lo sviluppo locale e la coesione territoriale della Comunità Alto Garda e Ledro che prevede la realizzazione del percorso ciclabile denominato 3 "Garda by bike" (ora ciclovía del Garda), pertanto con il settimo aggiornamento del piano degli investimenti per la viabilità 2014 - 2018 approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 2366 di data 28 dicembre 2017 si è prevista la programmazione dell'intervento "Ciclovía del Garda – UF1 da Riva del Garda alla Galleria Orione". Infine, con l'approvazione dell'ottavo aggiornamento del piano con delibera n° 1938 del 12/10/2018 Approvazione dell' - "Ottavo aggiornamento del Piano degli investimenti per la viabilità (2014-2018)" – è stato - approfondito ed ampliato il progetto relativo alla prima Unità Funzionale denominato "Ciclovía del Garda – UF1: Riva del Garda – Galleria di Orione".

Con Decreto Ministeriale n. 517 di data 29 novembre 2018 il MIT ha approvato il nuovo Protocollo d'Intesa, registrato dalla Corte dei conti in data 28 dicembre 2018, pubblicato in G.U. n.18 del 22/01/2019, approvato dagli organi competenti (per la Provincia Autonoma di Trento deliberazione della Giunta provinciale n.559 del 19/04/2019) e inoltrato al MIT per la successiva sottoscrizione formale del medesimo che sostituirà il precedente "nella parte in cui non ha prodotto effetti" e sono state ripartite le risorse destinate al finanziamento dei costi della progettazione e della realizzazione del sistema nazionale di ciclovie turistiche, fra le quali la Ciclovía del Garda per l'ammontare complessivo di euro 16.622.512,40=, demandando alla stipula di un nuovo Protocollo di Intesa la regolazione dei rapporti tra le Amministrazioni impegnate nella realizzazione della medesima. Tale opera risulta finanziata dallo Stato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 517 del 29/11/2018.

Il Protocollo d'Intesa per la realizzazione della Ciclovía del Garda è stato siglato dalle Parti in data 24 aprile 2019, regolando con tale atto i rapporti tra le Amministrazioni impegnate nella realizzazione della Ciclovía del Garda e consentendo alla Provincia autonoma di Trento, quale Capofila del progetto, di assumere a sua volta tutti gli impegni derivanti dal Protocollo medesimo e dal D.M. n. 517/2018. Il citato Protocollo d'Intesa individua infatti la Provincia autonoma di Trento quale Soggetto capofila che ha la funzione di coordinamento tra le diverse Regioni e di interfaccia con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, anche ai fini della rendicontazione dei costi della progettazione e della realizzazione dei diversi lotti funzionali, secondo le modalità concordate con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti stesso, fermo restando che la Provincia autonoma di Trento rimane sollevata da ogni responsabilità in ordine alla correttezza ed alla regolarità dei dati e delle prestazioni fornite dalla Regione Lombardia e dalla Regione del Veneto.

Con bollette di incasso n. 43065/2022, 43066/2022, 61908/2022, lo Stato ha provveduto ad accreditare in favore della Provincia, per l'opera in questione, la somma complessiva di euro 10.005.047,74 che è stata accertata ed introitata al capitolo 343100 dell'esercizio finanziario 2022. Con delibera nr. 694 del 28.04.2023 la Giunta Provinciale ha approvato il rendiconto generale dell'esercizio finanziario 2022 della Provincia Autonoma di Trento che evidenzia un avanzo vincolato applicato all'opera della "Ciclovía del Garda – (opera nr. c-66)" per un importo pari ad euro 5.019.320,59.

Con delibera n. 106 del 29/01/2021 la Giunta Provinciale ha individuato la "Ciclovía del Garda (opera n. C-66)" tra le opere di specifico interesse strategico per le quali nominare il relativo commissario ai sensi dell'art. 60 bis della L.P. n.3 del 2020 e con successiva delibera n. 575 del 13/04/2021 ha provveduto alla nomina dell'ing. Francesco Misdaris quale Commissario di cui all'articolo 60 bis della L.P. n. 3 del 2020 per la realizzazione dell'opera C-66 - Ciclovía del Garda - sponda Ovest (insieme di tutti i lotti tranne UF1.1 e UF1.3).

Con determinazione n. 3493 del 7 aprile 2022 del Commissario Straordinario per la realizzazione della Ciclovía del Garda – Opera C-66 è stato istituito il gruppo misto di progettazione dell'opera.

La Ciclovía del Garda è costituita da un anello ciclabile attorno al Garda e nasce con l'obiettivo di essere una dorsale cicloturistica interregionale di circa 140 Km, collegata con l'itinerario n. 7 "Percorso del Sole" della rete europea ciclabile EuroVelo.

La Provincia Autonoma di Trento ha individuato nel documento di fattibilità l'intervento denominato "Unità Funzionale 3.1: Galleria delle Limniadi – Confine Trentino/Lombardia" sulla sponda occidentale del Lago di Garda che si sviluppa con un percorso di lunghezza poco inferiore a 100 m che, a partire dal monumento in corrispondenza del Confine con la Lombardia conduce all'ingresso dalla Galleria Limniadi in direzione nord, nel comune amministrativo di Riva del Garda.

Le motivazioni a base del progetto consentono il collegamento alla ciclovía esistente in dir. Limone attraverso il Monumento ai Caduti, che verrà mantenuto integralmente, ad eccezione dei muretti del terrapieno trasversali alla strada. In questo tratto il progetto prevede la realizzazione della ciclovía a fianco della SS 45 bis su ponte sorretto da pile distaccate dalla struttura muraria esistente e ancorata alla roccia con due campate tali da garantire la visibilità della struttura muraria ad archi del ponte stradale esistente, mentre a nord del ponte la struttura della ciclovía sarà realizzata a sbalzo. Tali interventi sono dettagliatamente indicati nella relazione tecnico-illustrativa.

Il progetto, che costituisce oggetto d'approvazione a tutti gli effetti del presente provvedimento, è stato redatto dall'Ing. Luca Morassut e risponde ai principi di sobrietà e alle ulteriori disposizioni previste dall'art.8 del Regolamento di attuazione della L.P. 26/93 emanato con Decreto del Presidente della Provincia n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012, ed è comprensivo tra l'altro dei seguenti elaborati:

- Progetto strutturale delle opere in carpenteria metallica a mensola, comprensivo del piano di manutenzione, predisposto dall'Ing. Thomas Dusatti;
- Progetto degli impianti di pubblica illuminazione, comprensivo del piano di manutenzione, predisposto dall'Ing. Diego Cattani;
- Relazione Geologica predisposta dal Dott. Geol. Claudio Valle;
- Relazione di compatibilità geologica predisposta dal Dott. Geol. Claudio Valle;
- Relazione di compatibilità idrologica predisposta dal Dott. Geol. Claudio Valle;
- Relazione paesaggistica predisposta dall'Arch. Enrico Ferrari;

- Piano di Sicurezza e Coordinamento di cui D. Lgs. n. 81/08 e s.m. predisposto dall'Ing. Oscar Broilo.

Il progetto è stato sottoposto al Comitato Tecnico-Amministrativo dei Lavori Pubblici e della Protezione Civile, il quale con parere n.36/22 di data 21 dicembre 2022 si è espresso favorevolmente con prescrizioni, quale organo consultivo collegiale in base a quanto stabilito dall'art. 55 della L.P. n.26/1993 e s.m. (prot. n. 529697 di data 01/09/2020), per un importo di Euro 2.322.000,00.=.

Con la Conferenza dei Servizi, convocata ai sensi dell'art. 4 comma 3 della L.P. n. 13/97 e s.m., sono stati acquisiti i pareri e gli atti autorizzativi comunque denominati in relazione all'approvazione del progetto definitivo, ed è stata accertata la conformità urbanistica ed è stato acquisito parere favorevole con prescrizioni, come si evince dal verbale C. 44/2022 – f. 602/2022 di data 09 gennaio 2023, trasmesso alla struttura commissariale con prot. n. 158042 di data 27/02/2023.

Il progetto esecutivo, che si intende ora approvare a tutti gli effetti, prevede una spesa complessiva di Euro 2.180.000,00.=, risultanti dalla somma di Euro 1.256.566,43.= per lavori ed oneri della sicurezza ed Euro 923.433,57.= per somme a disposizione dell'Amministrazione, come si evince dal seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO U.F. 3.1</b>		<b>IMPORTI</b>
<b>A)</b>	<b>LAVORI</b>	
A1.1	Lavori a base d'asta	€ 1.157.356,34
A1.2	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 99.210,09
		<b>€ 1.256.566,43</b>
	<b>SOMMA A) LAVORI</b>	<b>€ 1.256.566,43</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
B1	Lavori esclusi dall'appalto da eseguire in economia ai sensi dell'articolo 52 della Legge, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.	€ 50.000,00
B2	Compiti strumentali: rilievi, accertamenti e indagini	€ 30.000,00
B3	Spostamenti e allacciamenti ai pubblici servizi	€ 15.000,00
B4	Imprevisti	€ 125.656,64
B4.1	Accantonamento rischio geologico (art 15 DPP 11 maggio 2012, n. 9-84/Leg)	€ 50.000,00
B5.1	Acquisizione definitiva di aree o fabbricati e relativi indennizzi (art.6 LP 6/93)	€ 11.605,02
B8	Spese tecniche relative alla progettazione e all'esecuzione dei lavori	€ 200.000,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale, oneri per lavori e acquisti vari, compresi monitoraggi, controlli, attrezzature hardware e software, copie, cancelleria.	€ 45.000,00
B98	Incentivi per funzioni tecniche art 5-bis della L.P. 2/2016	€ 6.282,83
B99	IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 389.889,08

<b>SOMMA B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>€ 923.433,57</b>
<b>TOTALE A) + B)</b>	<b>2.180.000,00</b>

L'intervento è previsto nel Documento di programmazione degli interventi (DOPI) 2023 in materia di Infrastrutture e trasporti - Sezioni Infrastrutture stradali statali e provinciali - Infrastrutture ciclopeditoni aggiornate con delibera di Giunta Provinciale di cui alla delibera nr. 542 di data 31 marzo 2023 e ss.mm.

Con il seguente provvedimento si propone, quindi, di approvare il progetto esecutivo dell'opera in oggetto per un totale di euro 2.180.000,00 in base all'esigibilità della spesa, dando atto che la copertura del medesimo importo risulta così individuata:

- per complessivi euro 65.262,32 (relativi alla voce B8, spese tecniche relative alla progettazione compresa cassa e IVA) con risorse già impegnate nel seguente modo:
  - per euro 13.326,27 impegnati e utilizzati nell'anno 2022
  - per euro 33.387,50 impegnati nell'anno 2023 di cui 11.234,53 tramite FPV anno 2022 e 3.188,32 con FPV anno 2020
  - per euro 18.548,55 impegnati a valere sull'esercizio finanziario 2024

Provvedimento impegno	Importi impegnati	n. impegno attuale	CAP.	Eserc.Fin. 2022	Eserc.Fin. 2023 -	Eserc.Fin. 2024 -
Determina 148 dd. 11.09.2020	5.516,95	2014846 pos. 2	408502	5.516,95 FPV 2022	0	0
Det. 8173 - dd. 29/07/2022	754,72	300402 pos. 001	408505	0	754,72 FPV 2022	0
Det. 3121 - dd. 27/03/2023	34.836,63	304952-1e 304954-1	408505	0	17.418,31	17.418,32
Det. 6794 -dd. 28/06/2022	5.498,06	Impegno 286849-1 e 286861-1	408502	2.199,23	3.298,83 FPV 2022	0
Det. 6795 - dd. 28/06/2022	1.296,09	Impegno 300410-001	408505	0	1.296,09 FPV 2022	0
Det. 6623 - dd. 23/06/2022	5.651,14	Impegno 276122-1 - 2-3	408505	1.687,42	2.833,49 di cui con FPV 2022 = 1.703,26	1.130,23
Det. 6798- dd. 28/06/2022	4.181,63	Impegno 300406/1	408505	0	4.181,63 FPV 2022	0
Det. 6622 - dd. 23/06/2022	3.550,66	Impegno 275672/1	408505	3.550,66		
Det. 14228- dd. 20/12/2022	372,01	Impegno 296351/1	408502	372,01	0	0
Det. 2198- dd. 06/03/2023	416,11	Impegno 303899/1	408505		416,11	0

Det. 2901 - dd. 22/03/2023	3.188,32	Impegno 253222/3	408502		3.188,32 FPV 2020	0
TOTALE IMPEGNI	<b>65.262,32</b>			<b>13.326,27</b>	<b>33.387,50</b>	<b>18.548,55</b>

- per euro 2.099.737,68 mediante le risorse previste nel “DOPI 2023 del Dipartimento Infrastrutture – sezioni Infrastrutture stradali statali e provinciali – Infrastrutture ciclopedonali” approvato con delibera della Giunta Provinciale nr.. 542/2023 e ss.mm.”
- per complessivi Euro 15.000,00 (relativi alla voce B2 del quadro economico sopra riportato) facendo fronte con le risorse già prenotate con la determinazione n. 5813 di data 01 giugno 2023 sul capitolo 408506 (p.f. 2021877-001) dell’esercizio finanziario 2023, finanziati dalle risorse derivanti dall’avanzo vincolato 2022 applicato al bilancio 2023.

La realizzazione dell’opera in oggetto non comporta espropri e pertanto non sono state effettuate le procedure di comunicazione ai sensi dell’art. 18 comma 4 bis della L.P. 26/1993 e s.m. ai privati e al Comune.

L’approvazione del progetto, che si propone con il presente provvedimento, equivale a dichiarazione di pubblica utilità, di urgenza ed indifferibilità dei relativi lavori, in base all’art. 18 comma 1 della L.P. n. 26/1993 e ss.mm..

Visto il documento E R 000 05 00 Elenco Elaborati, che elenca gli elaborati del progetto esecutivo in oggetto, che costituiscono parte integrante e sostanziale al presente provvedimento.

Visti i seguenti documenti:

- Criteri per l’individuazione ed esclusione automatica delle offerte anomale;
- Allegato A) del provvedimento a contrarre “Caratteristiche principali dell’opera”.

Si intende, ora, procedere con l’approvazione economico-finanziaria dell’intervento con relativo impegno a carico del bilancio provinciale e con la fissazione delle modalità di appalto.

I lavori a base di appalto (voce A) del quadro economico hanno per oggetto, ai sensi dell’art.30 comma 5 ter lettera a) della L.P. n. 26/1993 e s.m., la sola esecuzione dei lavori.

Si è ritenuto di procedere con l’affidamento dei lavori scegliendo il contraente tramite la procedura negoziata senza bando ai sensi dell’art.33 della L.P.26/1993 e dell’art.50 del d.lgs. 36/2023, mediante procedura telematica con il criterio del prezzo più basso determinato mediante offerta a prezzi unitari ai sensi dell’art. 16, comma 3 della L.P. 2/2016 e ai sensi dell’art. 40 della L.P. n. 26/1993.

Nel quadro economico alla voce B98 (Incentivi per funzioni tecniche L.P. 2/2016 art.5 bis) è riportato l’importo riconosciuto per le retribuzioni incentivanti riguardanti le attività concernenti le procedure di definizione dei contratti pubblici previste dall’art.5bis della L.P. 2/2016 e dalla circolare 168520-2022 relativa all’applicazione dell’art. 5bis della L.P. 2/2016;

Al fine di procedere con l’individuazione della ditta esecutrice, si intende conferire mandato ad APAC di assumersi il ruolo di centrale di committenza per lo svolgimento della procedura di gara, e si autorizza la stessa all’adozione della lettera di invito sulla base degli elementi

caratterizzanti lo specifico appalto riscontrabili dal capitolato speciale di appalto e dalle “Caratteristiche principali dell’opera” indicate nell’allegato A), che si approvano con il presente provvedimento.

Ritenuto pertanto di indicare APAC come struttura ricevente l’impegno delle risorse dovute per gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 5bis della L.P. 2/2016 (voce B98).

In considerazione, inoltre, del carattere improcrastinabile dei lavori e dei tempi necessari per assicurare l’ultimazione degli stessi, si rende opportuno autorizzare l’eventuale esecuzione anticipata dei lavori, oggetto del presente provvedimento, in via d’urgenza anteriormente alla stipulazione del contratto ai sensi dell’art. 46, comma 1, della L.P. 26/93 e ss.mm.ii.

Ai sensi dell’art. 7, comma 3 della L.P. 2/2016, si ritiene maggiormente rispondente ad un più efficace raggiungimento dell’obiettivo la non suddivisione dell’opera in lotti, in considerazione della tipologia dei lavori, che rende antieconomica la previsione di distinte procedure e di distinti contratti a fronte di un considerevole impegno organizzativo richiesto per il coordinamento nell’ipotesi di compresenza di più affidatari.

Ai sensi dell’articolo 48, comma 10, del regolamento di attuazione della L.p. 26/1993, si prevede la riduzione dei termini per la presentazione delle offerte. Il termine viene portato a 20 giorni, visto il carattere improcrastinabile dell’intervento e la necessità di iniziare con i lavori, in modo tale da assicurare l’ultimazione in tempo utile per garantire una rapida messa in sicurezza della viabilità della zona in prossimità della ciclabile realizzata sul Comune di Limone.

Il progetto è previsto nel Documento di programmazione degli interventi (DOPI) 2023 in materia di Infrastrutture e trasporti - Sezioni Infrastrutture stradali statali e provinciali - Infrastrutture ciclopedonali aggiornato con delibera di Giunta Provinciale n. 542 di data 31 marzo 2023 e ss.mm., la cui spesa, prevista nella Sezione infrastrutture stradali statali e provinciali - Infrastrutture ciclopedonali alla voce “C-66 Ciclovía del Garda”, sarà finanziata per un totale complessivo di Euro 2.180.000,00.=

In considerazione di quanto sopra esposto, ai sensi delle nuove disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili di cui al D.lgs. 118/2011 e, in particolare, visti l’art. 56 e l’Allegato 4/2, visto il Documento di programmazione degli interventi (DOPI) 2023 in materia di Infrastrutture e trasporti - Sezioni Infrastrutture stradali statali e provinciali - Infrastrutture ciclopedonali di cui alla delibera di Giunta Provinciale n. 542 di data 31 marzo 2023 e ss.mm., con il presente provvedimento si intende prenotare la spesa complessiva di euro 2.099.737,68 (pari alla differenza tra il totale del quadro economico pari ad euro 2.180.000,00 e il totale complessivo già impegnato pari ad euro 65.262,32 e prenotato pari ad euro 15.000,00) nel seguente modo:

- per euro 2.099.737,68 con nuove prenotazioni fondi da assumere con il presente provvedimento sui capitoli 408505 e 408506 degli esercizi finanziari 2023 e 2024 relativamente alle risorse previste nel “*DOPI 2023 del Dipartimento Infrastrutture – Sezioni Infrastrutture stradali statali e provinciali – Infrastrutture ciclopedonali*” approvato con delibera della Giunta Provinciale nr. 542/2023 e ss.mm. (p.f. 2022106-001, 2022107-001 anno 2023 e p.f. 2022106-002, 2022107-002 anno 2024) in coerenza con l’esigibilità della spesa come di seguito specificato:
  - per euro 637.275,95 (relativi alla voce B) del quadro economico più sopra riportato) – capitolo 408505 esercizio finanziario 2023 (prenotazione fondi 2022107-001)

- per euro 205.895,30 (relativi alla voce B) del quadro economico più sopra riportato) – capitolo 408505 esercizio finanziario 2024 (prenotazione fondi 2022107-002)
- per euro 502.626,57 (relativi alla voce A del quadro economico più sopra riportato) lavori - capitolo 408506 esercizio finanziario 2023 (prenotazione fondi 2022106-001)
- per euro 753.939,86 (relativi alla voce A del quadro economico più sopra riportato) lavori - capitolo 408506 esercizio finanziario 2024 (prenotazione fondi 2022106-002)
- per complessivi Euro 15.000,00 (relativi alla voce B3 del quadro economico sopra riportato) facendo fronte con le risorse già prenotate con la determinazione n. 5813 di data 01 giugno 2023 sul capitolo 408506 (p.f. 2021877-001) dell'esercizio finanziario 2023, finanziati dalle risorse derivanti dall'avanzo vincolato 2022 applicato al bilancio 2023;

dando atto che la corrispondente entrata risulta già accertata al capitolo 343100 dell'esercizio finanziario 2022 a seguito degli accrediti dello Stato citati in premessa.

Tutto ciò premesso e considerato parte integrante e sostanziale del dispositivo

- visto l'art. 3 della L.P. 7 di data 3 aprile 1997 “Legge sul personale della Provincia”;
- visto il 3° comma dell'art. 10 del Regolamento recante “Funzioni della Giunta provinciale e gestione amministrativa dei dirigenti” adottato con D.P.G.P. n. 6-78/Leg. di data 26 marzo 1998;
- vista la L.P. 26/1993 e s.m. “Legge provinciale sui lavori pubblici” ed il Regolamento di attuazione emanato con D.P.P. n. 9-84/Leg. di data 11.05.2012;
- vista la L.P. 2/2016 “Legge provinciale di recepimento delle direttive europee in materia di contratti pubblici 2016”;
- visto il D. lgs. 31 marzo 2023, n. 36, “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- visto il D. Lgs. di data 9 aprile 2008, n. 81 concernente “Attuazione dell'art. 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela e salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;
- visto il Decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 “Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”;
- visto il D. Lgs. 06 settembre 2011, n. 159 “Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136” e successive modificazioni;



- vista la Legge 13 agosto 2010, n. 136 “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia” e ss.mm.;
- vista la delibera di Giunta Provinciale n.106 del 29/01/2021 che ha individuato la “Ciclovía del Garda (opera n. C-66)” tra le opere di specifico interesse strategico per le quali nominare il relativo commissario ai sensi dell’art. 60 bis della L.P. n.3 del 2020;
- vista la delibera di Giunta Provinciale n.575 del 13/04/2021 di nomina del commissario ai sensi dell’art. 60 bis della L.P. n.3 del 2020.
- visto il D. Lgs. di data 23 giugno 2011, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” ed, in particolare, l’art. 56 e l’Allegato 4/2;
- visto il Documento di programmazione degli interventi (DOPI) 2023 in materia di Infrastrutture e trasporti - Sezioni Infrastrutture stradali statali e provinciali - Infrastrutture ciclopedonali aggiornato con delibera di Giunta Provinciale aggiornato n. 542 di data 31 marzo 2023
- visti gli atti citati in premessa ed accertatane la regolarità;
- vista la propria competenza ad adottare il presente provvedimento, come da deliberazione della Giunta Provinciale nr. 575 del 13 aprile 2021 avente ad oggetto. “Nomina dei commissari di cui all’articolo 60 bis della legge provinciale 13 maggio 2020 n. 3 per la realizzazione delle opere pubbliche o d’interesse pubblico di competenza della Provincia”;

#### d e t e r m i n a

1. di dare atto che le premesse esposte in narrativa costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare a tutti gli effetti, per le motivazioni di cui alle premesse, il progetto esecutivo dell’opera denominata “C-66: Ciclovía del Garda – UF3.1: Galleria delle Limniadi – Confine Trentino/Lombardia”, a firma dall’Ing. Luca Morassut, che prevede una spesa complessiva di Euro 2.180.000,00.=, risultanti dalla somma di Euro 1.256.566,43.= per lavori ed oneri della sicurezza ed Euro 923.433,57.= per somme a disposizione dell’Amministrazione, inserita nel Documento di programmazione degli interventi (DOPI) 2023 in materia di Infrastrutture e trasporti - Sezioni Infrastrutture stradali statali e provinciali - Infrastrutture ciclopedonali aggiornato con delibera di Giunta Provinciale n. 542 di data 31 marzo 2023 e ss.mm., ed i

relativi elaborati progettuali (vedi documento E R 000 05 00 Elenco Elaborati), come si evince dal seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO U.F. 3.1</b>		<b>IMPORTI</b>
<b>A)</b>	<b>LAVORI</b>	
A1.1	Lavori a base d'asta	€ 1.157.356,34
A1.2	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 99.210,09
		<b>€ 1.256.566,43</b>
	<b>SOMMA A) LAVORI</b>	<b>€ 1.256.566,43</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
B1	Lavori esclusi dall'appalto da eseguire in economia ai sensi dell'articolo 52 della Legge, ivi inclusi i rimborsi previa fattura, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.	€ 50.000,00
B2	Compiti strumentali: rilievi, accertamenti e indagini	€ 30.000,00
B3	Spostamenti e allacciamenti ai pubblici servizi	€ 15.000,00
B4	Imprevisti	€ 125.656,64
B4.1	Accantonamento rischio geologico (art 15 DPP 11 maggio 2012, n. 9-84/Leg)	€ 50.000,00
B5.1	Acquisizione definitiva di aree o fabbricati e relativi indennizzi (art.6 LP 6/93)	€ 11.605,02
B8	Spese tecniche relative alla progettazione e all'esecuzione dei lavori	€ 200.000,00
B11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale, oneri per lavori e acquisti vari, compresi monitoraggi, controlli, attrezzature hardware e software, copie, cancelleria.	€ 45.000,00
B98	Incentivi per funzioni tecniche art 5-bis della L.P. 2/2016	€ 6.282,83
B99	IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 389.889,08
	<b>SOMMA B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>€ 923.433,57</b>
<b>TOTALE A) + B)</b>		<b>2.180.000,00</b>

3. di approvare in particolare i seguenti elaborati:
  - Criteri per l'individuazione ed esclusione automatica delle offerte anomale;
  - Allegato A) del provvedimento a contrarre "Caratteristiche principali dell'opera".
4. di stabilire che il contraente sarà individuato tramite procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art.33 della L.P.26/1993 e dell'art.50 del d.lgs. 36/2023, mediante procedura telematica con il criterio del prezzo più basso determinato mediante offerta a prezzi unitari ai sensi dell'art.16, comma 3 della L.P. 2/2016 e ai sensi dell'art. 40 della L.P. n. 26/1993;
5. di approvare gli elementi caratterizzanti lo specifico appalto riscontrabili dal capitolato speciale di appalto e dalle "Caratteristiche principali dell'opera" indicate nell'allegato A), che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, secondo le indicazioni previste dalla determinazione dell'APAC n. 14 di data 09.10.2013;

6. nel quadro economico alla voce B98 (Incentivi per funzioni tecniche L.P. 2/2016 art.5 bis) è riportato l'importo riconosciuto per le retribuzioni incentivanti riguardanti le attività concernenti le procedure di definizione dei contratti pubblici previste dall'art.5bis della L.P. 2/2016 e dalla circolare 168520-2022 relativa all'applicazione dell'art. 5bis della L.P. 2/2016;
7. di conferire mandato ad APAC ad assumersi il ruolo di centrale di committenza per lo svolgimento della procedura di gara, e di autorizzare la stessa all'adozione lettera d'invito sulla base degli elementi caratterizzanti lo specifico appalto riscontrabili dal capitolato speciale di appalto e dalle "Caratteristiche principali dell'opera" indicate nell'allegato A);
8. di indicare APAC come struttura ricevente l'impegno delle risorse dovute per gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 5bis della L.P. 2/2016 (voce B98).
9. di precisare che, ai sensi dell'art. 7, comma 3 della L.P. 2/2016, si ritiene maggiormente rispondente ad un più efficace raggiungimento dell'obiettivo la non suddivisione dell'opera in lotti, in considerazione della tipologia dei lavori, che rende antieconomica la previsione di distinte procedure e di distinti contratti a fronte di un considerevole impegno organizzativo richiesto per il coordinamento nell'ipotesi di compresenza di più affidatari;
10. di prevedere, ai sensi dell'articolo 48, comma 10, del regolamento di attuazione della L.p. 26/1993, la riduzione dei termini per la presentazione delle offerte. Il termine viene portato a 20 giorni, visto il carattere improcrastinabile dell'intervento e la necessità di iniziare con i lavori, in modo tale da assicurare l'ultimazione in tempo utile per garantire una rapida messa in sicurezza della viabilità della zona in prossimità della ciclabile realizzata sul Comune di Limone.
11. di autorizzare l'eventuale esecuzione anticipata dei lavori, oggetto del presente provvedimento, in via d'urgenza anteriormente alla stipulazione del contratto ai sensi dell'art. 46, comma 1, della L.P. 26/93 e ss.mm. ii, in considerazione del carattere improcrastinabile dei lavori e dei tempi necessari per assicurare l'ultimazione degli stessi in tempo utile;
12. di ottemperare a quanto previsto dall'art. 54, del D.P.P. 11 maggio 2012, n. 9-84/Leg nella scelta degli operatori economici individuati per essere invitati alla gara, limitatamente alle competenze ed alle attività svolte presso la struttura commissariale;
13. di autorizzare il pagamento di eventuali canoni ed oneri vari anche mediante scambio di corrispondenza, secondo gli usi commerciali, nonché tramite l'incaricato del Servizio Cassa ed Economato Centrale, salvo reintegrazione su resa di conto;
14. di far fronte alla spesa complessiva pari a euro 2.180.000,00=, derivante dal presente provvedimento, in base all'esigibilità della spesa, nel seguente modo:
  - per complessivi euro 65.262,32 (relativi alla voce B8, spese tecniche relative alla progettazione compresa cassa e IVA) con risorse già impegnate nel seguente modo:
    - per euro 13.326,27 impegnati e utilizzati nell'anno 2022

- per euro 33.387,50 impegnati nell'anno 2023 di cui 11.234,53 tramite FPV anno 2022 e 3.188,32 con FPV anno 2020
- per euro 18.548,55 impegnati a valere sull'esercizio finanziario 2024

Provvedimento impegno	Importi impegnati	n. impegno attuale	CAP.	Eserc.Fin. 2022	Eserc.Fin. 2023 -	Eserc.Fin. 2024 -
Determina 148 dd. 11.09.2020	5.516,95	2014846 pos. 2	408502	5.516,95 FPV 2022	0	0
Det. 8173 - dd. 29/07/2022	754,72	300402 pos. 001	408505	0	754,72 FPV 2022	0
Det. 3121 – dd. 27/03/2023	34.836,63	304952-1e 304954-1	408505	0	17.418,31	17.418,32
Det. 6794 -dd. 28/06/2022	5.498,06	Impegno 286849-1 e 286861-1	408502	2.199,23	3.298,83 FPV 2022	0
Det. 6795 - dd. 28/06/2022	1.296,09	Impegno 300410-001	408505	0	1.296,09 FPV 2022	0
Det. 6623 - dd. 23/06/2022	5.651,14	Impegno 276122-1 - 2 -3	408505	1.687,42	2.833,49 di cui con FPV 2022 = 1.703,26	1.130,23
Det. 6798- dd. 28/06/2022	4.181,63	Impegno 300406/1	408505	0	4.181,63 FPV 2022	0
Det. 6622 - dd. 23/06/2022	3.550,66	Impegno 275672/1	408505	3.550,66		
Det. 14228- dd. 20/12/2022	372,01	Impegno 296351/1	408502	372,01	0	0
Det. 2198- dd. 06/03/2023	416,11	Impegno 303899/1	408505		416,11	0
Det. 2901 - dd. 22/03/2023	3.188,32	Impegno 253222/3	408502		3.188,32 FPV 2020	0
<b>TOTALE IMPEGNI</b>	<b>65.262,32</b>			<b>13.326,27</b>	<b>33.387,50</b>	<b>18.548,55</b>

- per euro 2.099.737,68 con nuove prenotazioni fondi da assumere con il presente provvedimento sui capitoli 408505 e 408506 degli esercizi finanziari 2023 e 2024 relativamente alle risorse previste nel “*DOPI 2023 del Dipartimento Infrastrutture – Sezioni Infrastrutture stradali statali e provinciali – Infrastrutture ciclopedonali*” approvato con delibera della Giunta Provinciale nr. 542/2023 e ss.mm. (p.f. 2022106-001, 2022107-001 anno 2023 e p.f. 2022106-002, 2022107-002 anno 2024) in coerenza con l'esigibilità della spesa come di seguito specificato:
  - per euro 637.275,95 (relativi alla voce B) del quadro economico più sopra riportato) – capitolo 408505 esercizio finanziario 2023 (prenotazione fondi 2022107-001)

- per euro 205.895,30 (relativi alla voce B) del quadro economico più sopra riportato) – capitolo 408505 esercizio finanziario 2024 (prenotazione fondi 2022107-002)
- per euro 502.626,57 (relativi alla voce A del quadro economico più sopra riportato) lavori - capitolo 408506 esercizio finanziario 2023 (prenotazione fondi 2022106-001)
- per euro 753.939,86 (relativi alla voce A del quadro economico più sopra riportato) lavori - capitolo 408506 esercizio finanziario 2024 (prenotazione fondi 2022106-002)
- per complessivi Euro 15.000,00 (relativi alla voce B2 del quadro economico sopra riportato) facendo fronte con le risorse già prenotate con la determinazione n. 5813 di data 01 giugno 2023 sul capitolo 408506 (p.f. 2021877-001) dell'esercizio finanziario 2023, finanziati dalle risorse derivanti dall'avanzo vincolato 2022 applicato al bilancio 2023.

15. di dare atto che la corrispondente entrata di cui al punto 14) risulta già accertata al capitolo 343100 dell'esercizio finanziario 2022 a seguito degli accrediti dello Stato citati in premessa;

16. di dare atto che alla precitata prenotazione fondi seguiranno gli impegni perfezionati dagli atti gestionali relativi alle opere di cui al progetto esecutivo in oggetto;

17. di dare atto che l'approvazione del progetto equivale a dichiarazione di pubblica utilità, di urgenza ed indifferibilità dei relativi lavori, in base all'art. 18 comma 1 della L.P. n. 26/1993 e s.m.;

18. di dare atto che la realizzazione dell'opera in oggetto non comporta espropri e pertanto non sono state effettuate le procedure di comunicazione ai sensi dell'art. 18 comma 4 bis della L.P. 26/1993 e s.m. ai privati e al Comune interessato dall'esproprio;

## **Elenco degli allegati parte integrante**

001 Elenco elaborati

002 Allegato A

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO FRANCESCO MISDARIS**

Questo atto, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle Linee guida AgID (artt. 3 bis, c. 4 bis, e 71 D.Lgs. 82/2005). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D.Lgs. 39/1993).



PROVINCIA  
AUTONOMA DI TRENTO



REGIONE  
VENETO



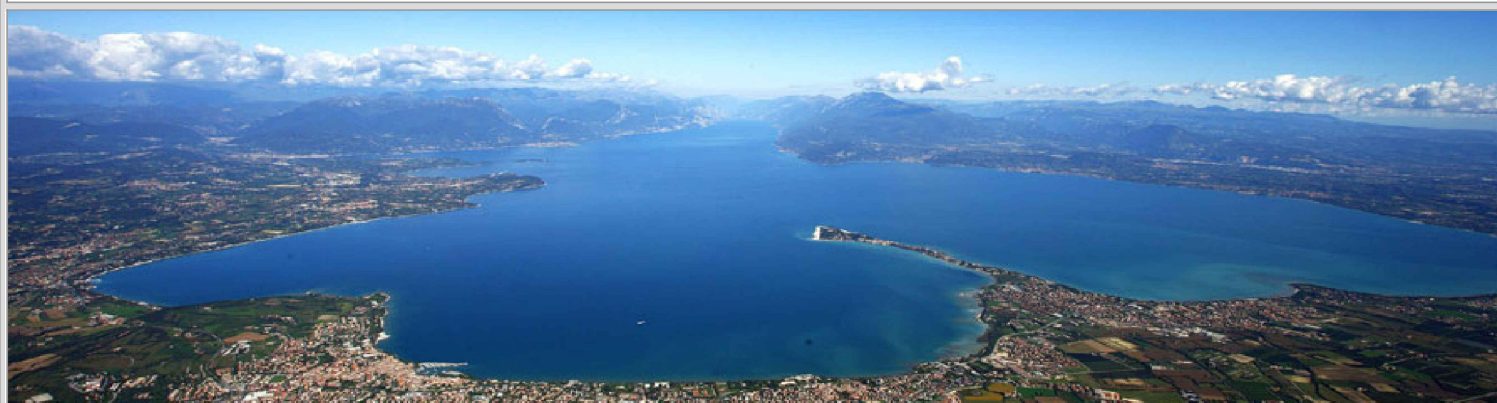
REGIONE  
LOMBARDIA

PROGETTO

C-66: CICLOVIA DEL GARDA - UF 3.1: Galleria delle Limniadi - Confine Trentino/Lombardia

FASE PROGETTO

PROGETTO ESECUTIVO



TITOLO

ELENCO ELABORATI

FASE PROGETTO: <b>E</b>	TIPO ELAB.: <b>R</b>	CATEGORIA: <b>000</b>	PARTE D'OPERA: <b>-</b>	N° PROGR.: <b>05</b>	REVISIONE: <b>00</b>	SCALA: <b>-</b>
GRUPPO:				DATA REDAZIONE : Aprile 2023		
PROGETTISTA DELL'OPERA: Ing. Luca MORASSUT		PROGETTAZIONE STRUTTURALE: Ing. Thomas DUSATTI		GEOLOGO: Geol. Claudio VALLE		
RILIEVI TOPOGRAFICI: Ing. Lorenzo CESTARI Geom. Alessio TOVAZZI		VALUTAZIONE AMBIENTALE: Arch. Enrico FERRARI		COORDINAMENTO: Ing. Ilaria BEVILACQUA Ing. Marika CIRELLI		
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Oscar BROILO		PROGETTAZIONE IMPIANTI: Ing. Diego CATTANI				

ELABORATO REDATTO DA:

Ing. Luca MORASSUT

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO  
—  
dott. ing. LUCA MORASSUT  
ISCRIZIONE ALBO N° 1808

VISTO! IL COMMISSARIO DI CUI ALL'ART 60 BIS  
DELLA L.P. 3/2020

Ing. Francesco MISDARIS



**C-66: CICLOVIA DEL GARDA**

							<b>PE - PROGETTO ESECUTIVO</b>	
ELABORATI DI SINTESI (AMBITO / CATEGORIA)	fase progetto	tipo elaborato	categoria / tema	parte d'opera	n° progr.	revisione	TITOLO ELABORATO	
							<b>LEGENDA</b>	
<b>000.0.00</b>							<b>ELENCO ELABORATI</b>	
	E	R	000		05	00	Elenco Elaborati	
<b>100.0.00</b>							<b>AMMINISTRATIVE</b>	
<b>110.0.00</b>							<b>RELAZIONI</b>	
	E	R	110		05	00	Relazione tecnico - illustrativa	
	E	R	110		10	00	Relazione paesaggistica	
	E	R	110		15	00	Documentazione Fotografica	
	E	R	110		20	00	Relazione - impianto di pubblica illuminazione	
<b>120.0.00</b>							<b>CAPITOLATI SPECIALI D'APPALTO</b>	
	E	R	120		05	00	Capitolato speciale d'appalto - Norme amministrative	
	E	R	120		10	00	Capitolato speciale d'appalto - Norme tecniche	
<b>130.0.00</b>							<b>COMPUTI</b>	
	E	R	130		05	00	Computo metrico estimativo	
	E	R	130		10	00	Elenco prezzi	
	E	R	130		15	00	Analisi prezzi	
	E	R	130		20	00	Elenco descrittivo delle voci	
	E	R	130		25	00	Quadro economico	
	E	R	130		30	00	Modello MES - Analisi dei prezzi e lista delle lavorazioni e forniture	
<b>140.0.00</b>							<b>WBS - CRONOPROGRAMMA</b>	
	E	R	140		05	00	WBS matriciale ed esplosa senza importi	
	E	R	140		10	00	WBS matriciale ed esplosa	
	E	T	140		15	00	Modello Programma Lavori	
<b>150.0.00</b>							<b>ELENCO STAKEHOLDERS</b>	
	E	R	150		05	00	Elenco soggetti pubblici e privati portatori d'interesse	
	E	R	150		10	00	Elenco autorizzazioni e prescrizioni/autorizzazioni	
<b>200.0.00</b>							<b>TERRITORIO</b>	
<b>210.0.00</b>							<b>URBANISTICA</b>	
	E	T	210		05	00	Corografia ed Estratti Strumenti Urbanistici	
	E	T	210		10	00	Simulazioni Fotografiche - Viste 3D	
<b>230.0.00</b>							<b>ESPROPRI</b>	
	E	T	230		05	00	Mappa Catastale con espropri	
<b>240.0.00</b>							<b>PREESISTENZE - INTERFERENZE</b>	
	E	T	240		05	00	Planimetria Sottoservizi esistenti	
<b>300.0.00</b>							<b>SETTORIALI</b>	
<b>310.0.00</b>							<b>CICLOPEDONALE</b>	
	E	T	310		05	00	Planimetria generale con suddivisione in U.F.	
	E	T	310		10	00	Planimetria e Profilo Longitudinale di Inquadramento	
	E	T	310		15	00	Planimetria e Profilo Longitudinale di Progetto	
	E	T	310		20	00	Planimetria di Progetto su Ortofoto	
	E	T	310		25	00	Planimetria di Tracciamento	
	E	T	310		30	00	Sezioni Trasversali di Progetto	
	E	T	310		35	00	Sezioni Tipo	



	E	T	310		40	00	Planimetria e Profilo Longitudinale di Raffronto
	E	T	310		45	00	Sezioni Tipo di Raffronto
	E	T	310		50	00	Monumento ai Caduti - Pianta, prospetto e sezione Stato Attuale
	E	T	310		55	00	Monumento ai Caduti - Pianta, prospetto e sezione Stato di Progetto
	E	T	310		60	00	Monumento ai Caduti - Pianta, prospetto e sezione Stato di Raffronto
	E	T	310		65	00	Planimetria segnaletica
<b>316.0.00</b>							<b>Particolari costruttivi</b>
	E	T	316		5	00	Particolari costruttivi - Abaco Parapetti ciclovia
	E	T	316		10	00	Particolari costruttivi - Abaco pavimentazioni
<b>320.0.00</b>							<b>STRUTTURE</b>
<b>322.0.00</b>							<b>Opere d'arte in c.a. e acciaio</b>
							<b>Strutture in acciaio</b>
	E	R	322		05	00	Relazione tecnico illustrativa strutture
	E	R	322		10	00	Relazione Calcolo strutture
	E	T	322		05	00	Pianta carpenteria strutture metalliche per la sotto-unità UF3.1
	E	T	322		10	00	Pianta carpenteria strutture metalliche per la campata del tratto UF3.1.1
	E	T	322		15	00	Pianta carpenteria strutture metalliche per la campata del tratto UF3.1.2
	E	T	322		20	00	Ponte - Pianta e prospetto della struttura portante in corrispondenza degli archi esistenti a supporto della SS 45 bis
	E	T	322		25	00	Ponte - Sezioni trasversali della struttura portante in corrispondenza degli archi esistenti a supporto della SS 45 bis
	E	T	322		30	00	Ponte - Dettagli della struttura portante in corrispondenza degli archi esistenti a supporto della SS 45 bis
	E	T	322		35	00	Ponte - Dettagli della struttura portante in corrispondenza degli archi esistenti a supporto della SS 45 bis
	E	T	322		40	00	Ponte - Dettagli della struttura portante in corrispondenza degli archi esistenti a supporto della SS 45 bis
	E	T	322		45	00	Ponte - Giunti e supporti della struttura portante in corrispondenza degli archi esistenti a supporto della SS 45 bis
	E	T	322		50	00	Ponte - Giunti e supporti della struttura portante in corrispondenza degli archi esistenti a supporto della SS 45 bis
	E	T	322		55	00	Sbalzo in adiacenza alla viabilità esistente SS45 bis: pianta e sezione
	E	T	322		60	00	Sbalzo in adiacenza alla viabilità esistente SS45 bis - dettagli
	E	T	322		65	00	Sbalzo in adiacenza alla viabilità esistente SS45 bis - dettagli
							<b>Strutture in c.a.</b>
	E	R	322		105	00	Relazione di Calcolo delle strutture in c.a.
	E	T	322		105	00	Planimetria di Tracciamento Strutture
	E	T	322		110	00	Pila 1 - Carpenteria e caratteristiche pali/tiranti
	E	T	322		115	00	Pila 1 - Armatura
	E	T	322		120	00	Pila 2 - Carpenteria e caratteristiche pali/tiranti
	E	T	322		125	00	Pila 2 - Armatura
	E	T	322		130	00	Pila 3 - Carpenteria e caratteristiche pali/tiranti
	E	T	322		135	00	Pila 3 - Armatura
	E	T	322		140	00	Banchettone - Carpenteria e armatura
<b>330.0.00</b>							<b>IMPIANTI</b>
<b>332.0.00</b>							<b>Illuminazione</b>
	E	T	332		05	00	Impianto di pubblica illuminazione: planimetria e particolari costruttivi
<b>340.0.00</b>							<b>GEOLOGIA</b>
	E	R	340		05	00	Relazione geologica e di compatibilità
	E	R	340		05	00	Relazione geologica - All. 1 - Figure
	E	R	340		05	00	Relazione geologica - All. 2 - Ispezioni in parete e lungo i versanti
	E	R	340		05	00	Relazione geologica - All. 3 - Analisi Mesostrutturale
	E	R	340		05	00	Relazione geologica - All. 4 - Analisi Gomeccanica
	E	R	340		05	00	Relazione geologica - All. 5 - Presidi di mitigazione attuali
	E	R	340		05	00	Relazione geologica - All. 6 - Analisi traieettografiche 3D + 2D
	E	T	340		05.1	00	Carta degli strumenti di governo - CSP
	E	T	340		05.2	00	Carta degli strumenti di governo - Crolli
	E	T	340		05.3	00	Carta degli strumenti di governo - Torrenzia alluvionale
	E	T	340		05.4	00	Carta degli strumenti di governo - Litogeomorfologica
	E	T	340		10	00	Carta geologica - strutturale
	E	T	340		15	00	Carta geomorfologica
	E	T	340		20.1	00	Analisi traieettografiche - attuale - Passaggi + arresti

	E	T	340		20.2	00	Analisi traiettografiche - attuale - Velocità + altezze
	E	T	340		25.1	00	Analisi traiettografiche - progetto - Passaggi + arresti
	E	T	340		25.2	00	Analisi traiettografiche - progetto - Velocità + altezze
	E	T	340		30	00	Carta della mitigabilità e della probabilità
	E	T	340		35	00	Relazione di compatibilità idrologica
	E	R	340		40	00	Relazione di compatibilità geologica
<b>350.0.00</b>							<b>MANUTENZIONE</b>
	E	R	350		05	00	Piano di manutenzione
<b>400.0.00</b>							<b>SICUREZZA</b>
<b>420.0.00</b>							<b>CANTIERE</b>
	E	R	420		05	00	Piano di sicurezza e coordinamento
	E	R	420		10	00	Analisi dei rischi
	E	R	420		15	00	Cronoprogramma dei lavori
	E	R	420		20	00	Costi per la Sicurezza
	E	R	420		25	00	Fascicolo tecnico informativo dell'opera
	E	T	420		30	00	Posizionamento segnaletica chiusura Gardesana Occidentale
	E	T	420		35	00	Planimetria Generale di Inquadramento
	E	T	420		40	00	Planimetria visibilità modificata interdizione fascia lago
	E	T	420		45	00	Planimetria segnaletica ed allestimento cantiere
	E	T	420		50	00	Planimetria fasi di lavoro
	E	T	420		55	00	Fasi di lavoro

# Please wait...

If this message is not eventually replaced by the proper contents of the document, your PDF viewer may not be able to display this type of document.

You can upgrade to the latest version of Adobe Reader for Windows®, Mac, or Linux® by visiting [http://www.adobe.com/go/reader\\_download](http://www.adobe.com/go/reader_download).

For more assistance with Adobe Reader visit <http://www.adobe.com/go/acrreader>.

Windows is either a registered trademark or a trademark of Microsoft Corporation in the United States and/or other countries. Mac is a trademark of Apple Inc., registered in the United States and other countries. Linux is the registered trademark of Linus Torvalds in the U.S. and other countries.